

# DOLENJSKI

GLASILO SOCIALISTIČNE ZVEZE DELOVNEGA LJUDSTVA OKRAJA NOVO MESTO

LASTNIK IN IZDAJATELJ: Okrajni odbor SZDL Novo mesto — Izdaja vsak četrtek — Posamezna številka 10 din — LETNA NAROČNINA 480 din. polletna 240 din, četrletna 120 din; plačljiva je vnaprej. Za inozemstvo 900 din oziroma 3 amer. dolarje — TEK. RACUN pri Mestni hranilnici — Komunalni banki v Novem mestu štev. 606-70/3-24

Stev. 31 (437)

LETNO IX.

NOVO MESTO, 7. AVGUSTA 1958

UREHUJE uredniški odbor — Odgovorni urednik Tone Gošnik — NASLOV UREDNIŠTVA IN UPRAVE: Novo mesto, Cesta komandanta Staneta 30 — Poštni predel Novo mesto 38 — TELEFON uredništva in uprave št. 127 — Nenaročenih rokopisov ne vračamo — TISKA Časopisno podjetje "Slovenski poročevalci" v Ljubljani

Tovariš Edvard Kardelj na avto cesti in v Novem mestu

## Vzajemno obdarovanje

Bil je dan veselja, skupnega veselja. Veseli so bili graditelji avto ceste, člani mladinskih delovnih brigad, delavci in strokovnjaki podjetij in investicijske grupe, pa tudi prebivalci Novega mesta in mnogih vasi in naselij prijazne Dolenjske. Veseli smo bili dragagega gosta, pa tudi drug drugega. Kajti je tako, da človek še takrat vidi, kaj ima, ko dobi gosta v hišo. Ko mu razkazuje sadove truda svojih rok, naenkrat opazi, da je obogatel, da se zares lahko postavi. In ko gostu vse to razlagata, tudi sam vse to bolje vidi. Obiskal nas je podpredsed-

nik Zveznega izvršnega sveta, tovariš Edvard Kardelj. In ko je malo modro letalo še nizko krizišo nad traso, da bi dobljali tovariš Kardelj najprej splošen vtis o doslej narejenem, so se predstavniki iz Novega mesta in Glavnega štaba kot drugi domačini pred prihodom dragagega gosta spraševali, če je povod vse v redu. Potem je letalo pristalo, komandanat letališča polkovnik Svetec Radovič je raportiral tovarišu Kardelju, katerega sta spremljala podpredsednik izvršnega sveta Ljudske skupščine Slovenije Viktor Avbelj in direktor investicijske grupe inž. Ci-

riš Mravlja. Tovariš Kardelj se je zatem pozdravil z vsemi, ki so ga sprejeli. Kmalu nato je več avtomobilov zavilo na cesto, da bi si visoki gost ogledal vse kar ga je zanimalo.

Pogledi sekretarja okrajnega komiteja ZKS Jožeta Boršnarja, sekretarja komiteja ZKJ graditeljev avto ceste Niko Belopavloviča in komandanta Glavnega štaba MDR Miče Novkoviča so se nekajkrat začeli vsi na seji navzuci po polnoči podpisovati kar vse od kraja, samo da bi bilo vendarle že konec sestanka...

Seveda smo se tudi nasmejali. Toda razen smeha, zadovoljstva, vzdrženih pozdravov in kljuciv brigadirjev in veselega presenečenja Novomeščanov, ki so spoznali tovariša Kardelja v svoji sredini, je najvažnejše to, da vsi ti objekti stojijo: bodoči hotel, obnovljeni internat, hlađilnica in pekarija. Spet stoji tudi hiša, ki je začela goret v Dragi, pa brigadirji niso pogasili samo ognja, temveč so jo s prostovoljnim nadurnjem delom lastniku spet zgradili. Vse to stoji in bo spominjalo prehvalice na veliko akcijo mladih iz vseh jugoslovanskih pokrajin na Dolenjskem.

Predvsem pa bo tu avto cesta, zaradi katere so prisile mladinske brigade in zaradi katere je tokrat tudi tovariš Kardelj obiskal Novo mesto. Nova asfaltina v betonska magistrala med Zagrebom in Ljubljano, ki bo šla tako blizu Novega mesta, bo nedvomno najdlje spominjala domačine na grmeče eksplozije min, napesni in kljuciv brigadirjev, na graditeljev in njihove goste, na vse to, kar je morda letos močilo mir vrdečega delovnega poletja, kar pa je obogatilo vse, ki so bili kakorkoli povezani z gradnjo nove ceste.

To pa je tudi vruhu besed, ki jih je o mladih graditeljih izreklo tovariš Kardelj:

"Mladina naj občuti, da ni prisila sama delat, temveč tudi zato, da se bo česa naučila."

Z dejstvom, da so vsi čliniteli, ki sodelujejo v tej veliki gradnji, lahko drug drugemu veljavni darovali, pa smo se govoriti tovarišu Kardelju najbolj pohvalili.

Ivan Ivanji

## Šentjernejske konjske dirke

Kakov smo kratko že poročali, da bodo v nedeljo, dne 10. avgusta, konjske dirke v Šentjerneju.

Ta prireditev je znana širom po Dolenjski, ljubljanski konjiskega športa pa vemo zanje tudi po vsej Sloveniji in tudi v sosednjem republik. Šentjernejske dirke imajo svojo tradicijo — pred dvema letoma je Klub za konjski šport v Šentjerneju kot našednik nekdanjega Jahanega in darskega društva praznoval 75-letnico obstoja in tudi dirk. Ta poslednji jubilej pa verjetno ni točen, ker mnogo govorja za to, da so bile dirke v Šentjerneju že mnogo poprej, že zača izumreli Jozef Ressla, ki je v tej okolici služboval.

Sprva so se kosali konjereci v jahanju in vožnji kar po glavnih cesti proti Prekopi. Sele mnogo pozneje je Jahanino in darsko društvo začelo organizirati dirke na privatnem travniku ob cesti proti Brežicam, ki je pogojen tedanjim konjiskim tekmovanjem še kar ustrezal. S posnutev kriterijev za konjasko tekmovanje je postal nujno, da pride društvo v Šentjerneju do ustreznega hipodroma ter je tuudi uspelo, da se je na tзв. gorjenjski gmajni zgradila dirkalna staza ustrezne širine in dolžine.

Z uvedbo reje ameriškega kasača v delovnem konjereco pa prvi svetovni vojni se je seveda

tudi silka Šentjernejskih dirk začela spremnjanj. Vse več je bilo sporedno kasačih točk, medtem ko se jahalne dirke zadele več ali manj nazadovati. Tako imajo denes konjske dirke v Šentjerneju skoraj povsem kasa-

vsem srcem. Ze iz tega se vidi, kako globoko je zakoreninjena konjarska živila pri kmetovalcih Šentjernejskega polja.

Klub v Šentjerneju se je pritrudil, da bodo tudi letošnje dirke na kvalitetni višini kar se



ški značaj. Posebnost tvorijo še denes točke programa, kjer nastopajo izključno domači konji bodisi v vožnji s kmečkim vozom ali pa pod jahalom. Ta domači del dirk je namenjen predvsem domačinom, ki jim sledijo z izrednim zanimanjem in z

tiči kasačih točk; poskrbel je tudi za to, da bodo prišli našvo račun tudi gledalec iz oaze Dolenske.

Dirke se pričnejo ob 14. uri popoldne ter imajo obiskovalci ugodne avtobusne zvezze iz Brežic in iz Novega mesta.

## Novomeška kokta

V pondeljek, 4. avgusta so v zadružni mlekarji Novo mesto v poizkusnem obratovanju steklene skozi polnilce v steklenice — prve kapljice novomeške kokte!

Poliatomatski stroji, kupljeni v Italiji, so trenutno še v poskusnem obratovanju. Kokto delajo iz sifona in sirupa, letos samo enega okusa. Zadružna mlekarja jo proizvaja po licencu Slovenija-vina iz Ljubljane.

Prodajna cena bo 22 din v

DOMAČA PROIZVODNJA KOLES

Po vojni so domača tovarne koles "Partizan" (Subotica), "Lasta" (Sarajevo) in "Rog" (Ljubljana) proizvedle 308.000 koles in približno 2.000 ton rezervnih delov.

skladišču mlekarne za steklenico, dnevno pa bodo proizvedli okoli 14.000 steklenic. Stroje bodo dali redno v obratovanje v soboto, 9. avgusta.

## Viadukt pri Ponikvah zbetoniran

V petek, 1. avgusta, ob 12. uri so pričeli vlivati beton v že pripravljen opaž viadukta pri Ponikvah. Vlivanje betona je bilo po neprekinitjem delu treh dni in treh noči zaključeno v ponedeljek popoldne in je poteklo brez večjih težav. S tem je drugi največji objekt na slovenskem delu avto ceste pod streho. Viadukt gradit SGP "Pionir" iz Novega mesta.

STUDIJSKA KNJIŽNICA  
MIRANA JANC  
NOVO MESTO



Tovariš Edvard Kardelj med brigadirji avto ceste (1. avgusta 1958)

## »SREĆNO!« na Senovem

— Srečno! sem si šepril, ko je vagonček zdrsel po tirth in me je obdal hlad podzemlja.

Priznam, da mi ni bilo posebno prijetno pri srcu, ko sem se podal v rove rudnika rjavega premoga na Senovem.

Vagončki dirsi, rahlo poskušajo in skrplijo in skrplijo. Ceduje globlje v rovih smo. Ugotovil sem, da so vse moje predstave o rudnikih precej netočne.

Po enem navpičnem jašku prevažajo moštvo in tudi naškopani premog. Drug tak jašek zavira v rovih smo. Ugotovil sem, da so vse moje predstave o rudnikih precej netočne.

Po enem navpičnem jašku prevažajo moštvo in tudi naškopani premog. Drug tak jašek zavira v rovih smo. Ugotovil sem, da so vse moje predstave o rudnikih precej netočne.

Odkop je v precejšnji meri mechaniziran. Vratalni stroji, vratalna kladiva in odkopna kladiva brinjo v premogovih pro-

gah in na okopih. Vratalna kladiva vrtajo v trdih hribinah, tam, kjer je dolomit in apnenec, odkopna kladiva pa od-

kopujejo premog in mehkeje sloje.

Prepoteni rudarji vihtijo orodje, upravljajo stroje in delajo. Kompozicija iz kompozicije odvaja v zame nakopani premog. Ne razgovorov ne šalj, ne slišati. V oglušjujočem brnenju strojev bi se tako izgubile.

(Nadaljevanje na 2. strani)

## Jutri 6. skupna seja ObLO Novo mesto

V petek dopoldne bo 6. in 7. seja obč. zboru in zboru proizvajalcev, za kateri je predsednik ObLO Novo mesto predlagal takle dnevnih red: poročilo mandatno imunitetne komisije in poročilo komisije za gospodarstvo.

Po končanih ločenih sejah bo 6. skupna seja obč. zborov v klini dvorani Domu JLA, na kateri bodo poročili o preblematiki obri in občini Novo mesto, o analizi bilanc industrijskih podjetij, poročale bo do pa tudi komisije za volitve in imenovanja, za razpis direktorskih mest, za odkup nepremičnin Ferlič in za razpis delovnih mest upraviteljev novoustanovljenih šol. Sprejet bo tudi sklep o ustavovitvi srednje ekonomske šole. Seja bo zaključena z nadomestnimi volitvami odbornikov v oba zabora OLO Novo mesto.

**OBISKITE UMETNIŠKI RAZSTAVI V NOVEM MESTU:** v Domu JLA in v prostorih obretni šole!

Slavko Dokl

## Z A B E L E Z E N O

## Sveti : uprava

Predsednik občinskega zborja proizvajalcev Novo mesto, tovariš Mitoš Jevšek nam je povedal:

— Občinski zbor proizvajalcev se še vedno ne uveljavlja tako, kot bi se moral. Mnogo vprašanj je, ki jih je organ družbenega upravljanja ne rešuje. Zajek?

Le na pobudo predsednika so delali do sedaj sveti in komisije. Svet za obrt je v zadnjih dveh mesecih prejel štiri vloge za izdajo obretnega dovoljenja, čeprav je mnogo vprašanih iz raznih področij obretnih delavnosti, ki bi jih moral reševati. To pa ni mogoče, ker ne prejme gradiva. Industrija perila Novo mesto je naslovila na občinski zbor proizvajalcev vlogo,

čeprav je mnogo vprašanih iz raznih področij obretnih delavnosti, ki bi jih moral reševati. To pa ni mogoče, ker ne prejme gradiva. Organji družbenega upravljanja zato ne dobivajo gradiva, ki bi ga predelali in takega vrnili upravnim organom. Slednji pri takem načinu dela ne morejo postati uresničevalci sklepov organov družbenega upravljanja.



# Poletje mesta ob Savi

... Mesto Krško se v razdobju od prve do druge svetovne vojne skor ni spremenilo ... Včasih je bilo v tem kraju razvito obrnštvo, ni pa bilo industrije ... Več industrialcev se je zanimalo za postavitev tovarn na Krškem polju. Tako bi morala neka franceska tvrdka graditi na Krškem polju hidrocentralo. To pa je preprečil kapelan Tomazin iz Cerkeli, ki je bil podkupljen, da je širil med krškopoljskimi kmetovalci propagando, da bo v tem kraju prišli brezverski delavci. Kmetje so mu nasledili in svojih zemljišč niso prodali. Tudi tvrdka »Bata« je hotela na Vidmu zgraditi svoj kombinat, da tega pa ni prislo, ker so se uprili domači obrtniki-čevljari, ker so se balli, da bi prišli o zasluzek. Leta 1937 se je Bonau iz Ljubljane konsul posrečilo, in to z življo, odkupiti zemljišče med železniško postajo Videm - Krško in Savo, kjer je zgradil tovarno celuloze ...

Polično življenje v Vidmu - Kršku se je razvijalo v medsebojnih prepričilih med strankami, ki so se kosale za oblast, medtem ko se za razmere delovnih ljudi niso brigale ...

Tako piše kronist v knjigi »Videm-Krško nekdaj in danes«, ki je izšla lani, ob drugem prazniku občine Videm-Krško. Tako je podoba preteklosti starodavnega mesta Krško in mladega, kipečega Vidma, ki sta, pred leti združena v eno občino, s skupnimi silami počakala zdaj čisto drugačno skolo.

Ob 12. avgustu se prebivalci Videm-Krškega spominjajo prvi krških žrtv - ustreljenih borcev prve oborožene skupine

razvoju kulturno - prosvetnega življenja v občini, razmahu telesne vzgoje in športa, široko zastavljenih in že skoraj uresničenih načrtih dokončne elektrifikacije in drugih komunalnih del v občini, ob vsem tem se prebivalci občine Videm-Krško lahko z zadovoljstvom orezijo na doslej prehodeno pot. Pogled v bodočnost jim vzbuja zaupanje, ki ga krepi čedalje trdnejša gospodarska moč občine, napredek kmetijstva in utrjevanje vseh drugih teme-

njem in naprednim kmetijstvom lahko ustvarimo nove gospodarske uspehe!

**UMRIJDA STE UMRIJ?**  
TO PRICA KAMEN TA  
IN SRCA NACA  
POMLUVA ZRTVE  
BRIDKO PLEMENITE  
KIVZELA NASE IO MLADOST  
IE VASA  
SPOMIN KRVI ZA DOM  
IN NAS PRELUTE  
NENEHOMA SE V DUSHAH  
NAM OCLASA  
VAM PLETE VENEC  
HALE VEKOVITE  
IZ RODA V ROD  
NAJ ZIVA SE PREKASA  
TAKO SIJAL BOSTE  
V ZARI SLAVE  
DOKLER IZVR NE USAHNE  
VASE SAVE

ANT. SOVRE

Napis na spominskem obelisku v Krškem

Uspehi, ki jih je občina Videm-Krško dosegla v zadnjem letu, nikar niso majhni. Večja in boljša proizvodnja v tovarni celuloze in papirja, zgradičev novih objektov v Splošna kovinarski zadrugari, velik napredek v elektrifikaciji napeljava vodovoda v Krškem, večji hektarski pridelki v kmetijstvu, reševanje perečih vprašanj v šolstvu, uspešna skrb za ceste in pota, nadaljnja gradnja stanovanj in zdaj novih trgovin, vse to priča o veliki skrb občine in zlasti tovarne na Vidmu, da bi oskrbeli delovnim ljudem potrebne pogoje za boljše življenje. Toliko kot je bilo zgrajenega v Videm-Kršku v zadnjih letih, se ni naredilo nikdar poprej.

## Zadovoljstvo gospodinj

Pred kratkim ustanovljeno novo podjetje »MESO« je združilo vse mesnice v Krškem, odprlo je pa tudi prenovljeno mesnico, ki je bogato založena z najboljšim mesom in z zelo dobrimi mesnimi izdelki. V novi mesnici so gospodinje tudi hitreje postrežene, saj sekajo meso kar trije mesari, blagajajo pa skrb samo za plačevanje računov. Pridobitev je tudi nov, velik hladilnik, kot ga prej mesarie v mestu niso imeli.

Gospodinje so zdaj zadovoljne z večjo izbiro mesa in s kulturnejo postrežbo. Prej ali sicer bo treba urediti v mestu tudi sodobno klavirno, ker sedanja ne ustreza vedno večjim potrebam naraščajočega prebivalstva.



Krško tibozitje

## Nov stumovnisko-trgovski blok

Občinski ljudski odbor Videm-Krško skrbti za nadaljnji razvoj trgovine in oskrbovanja prebivalstva, ki terja zadnja leta sem vedno večjo pozornost zaradi večjega števila prebivalcev. Samo dve neprimereni, majhni trgovini na Vidmu že dolgo ne zadostujeva več potrošnikom. Zato so se odločili za zgradičev novega bloka, ki bo imel v pritličju prostore za trgovine in mesnico, nad njimi pa 18 stanovanj za delavce tovarne celuloze in papirja, ki je investitor novega bloka.

V nedeljo 17. avgusta bodo ob 10. uri dopoldne s krajo slovensko začeli dela na novem bloku,

pa je na Vidmu predviden tudi prostor za drug papirni stroj. Se nekaj govorji za postavitev novega stroja poleg sedanjega velikana. Slovenski les (smrekovina s premerom 28 do 30 cm) je najboljši za predelevavo. V tem letu 1961 bi spet krili z domačo proizvodnjo vse naše potrebe po roto papirju. Z novim strojem bi izdelovali tudi ilustracijski roto papir.

## Dolenjska bukovina — za celulozo!

Na Vidmu je pomembna tudi proizvodnja celuloze. Z majhnimi investicijami so v zadnjih letih dvignili proizvodnjo do 16.000 na 20.000 ton. Z zagotovljeno četrtega kuhalnika se bo proizvodnja povečala za nadaljnih 10.000 ton celuloze, medtem ko bo nova belilna osposobljenevalna dajala namensko sedanje celulozo. Belilna osposobljena celulozo Bellincu bo vsak čas dogovorljena, medtem ko bo kuhalnik začel delati prihodnje leto. Novi oddelki bo predelovali zlasti dolensko bukovino, katere bo porabil sam za papirno industrijo, temveč predvsem za viskozno celulozo (za izdelovanje umetnih vlaken). To bo surovina za novo tovarno v Lopinji, dokler ne bo zarezana nova tovarna v Banja Luki. Viskoza celuloza je nadvys kisano izvozna blaga, saj lahko dobimo z njo do 400 dolarjev na ton, medtem da je na tom tokom do 100 do 200 dolarjev za to celulozo. Načrtovan je, da bo tovarna na Vidmu načmoderneje in veliko podjetje, pomembno tudi v evropskem merilu. Je zaključil razlagi inženir.

## ... potem pa: razen krmilnega kvasa je ogromen prihranek premoga

Preostalo goščo (lignin in druge ostanke) bi potem, ko bo iz potegnjene sladkor, uporabili za kurjavo pod načim kobil. Kot nastalo bi jo brizgal na kurilca in prihranili s tem na leto do 25.000 do 30.000 ton premoga! Ko bomo dosegli to, bo tovarna na Vidmu načmoderneje in veliko podjetje, pomembno tudi v evropskem merilu. Je zaključil razlagi inženir.



OB 12. AVGUSTU, KO VIDEM-KRŠKO TRETIJIC PRAZNUJE svoj OBCINSKI PRAZNIK, POZDRAVLJAJO VSE DELOVNE LJUDI, KOLEKTIVE IN ZADRZNIKE V OBČINI TER JIM ŽELJJO NADALJNJIH USPEHOV V GRADITVI SOCIALIZMA

# Občinski ljudski odbor Videm-Krško

Občinski odbor SZDL

Občinski odbor ZB

Občinski odbor ZROJ

Svet Svobod in prosvetnih društev

TVD Partizan

Občinski komite ZKS

Občinski komite LMS

Občinski sindikatni svet

Občinska gasilska zveza

Občinski odbor Ljudske tehnike

CESTITKAM SE PRIDRUŽUJEJO:

## Tovarna celuloze in papirja Videm-Krško

Tovarna čokolade in likerjev, Brestanica — ELEKTRO, Krško — Splošna obrtna kovinarska zadruga, Videm-Krško — Trgovsko podjetje POTROSNIJA — Trgovsko podjetje GROSIST — Trgovsko podjetje TOBAK — Valvazorjeva tiskarna, Videm-Krško — Papirna konfekcija, Krško — Avtovrgovina, Krško — Knjigarna in papirnica — Komunalno podjetje — Zadržno posestvo »Matija Gubeca«, Leskovec pri Krškem — SGP »PIONIR«, obrat Videm-Krško — Hotel in restavracija »SREMIC«, Videm — »GRADIS«, obrat Videm — Kmetijska zadruga, Videm — Kmetijska zadruga, Krško — Raka

## Šole na Krškem polju

V občini Videm-Krško bodo popravili in dozidali šole v Velikem trnu, Zdolah in Velikem Podlogu. Te šole bodo dobile tudi nekaj nove opreme. Na Velikem trnu bodo v šoli zgradili zasilni oder, ker zdaj nimajo nobene dvorane za predmete.

## GRADIVO ...

V Krškem gradijo nov osmestanovanjski blok. V pritličju bodo trgovski lokalci. Blok gradi občinski ljudski odbor Videm-Krško skupno s podjetji.

## ELEKTRIKA ...

Elektrifikacija se je na Krškem podaljšalo na 100% razmernih. V občini Videm-Krško bodo letos ustvarili pogoje za popolno elektrifikacijo vseh vasi v prihodnjih dveh letih. Letos so zgradili več daljinovodov in transformatorskih postaj. Kmetije se v veseljem vključujejo v vse dela. Občina prispeva sredstva za daljinovode in transform-

matorske postaje, omrežje in hišne priključke pa gradijo kmetje z lastnimi sredstvi in delno s pomočjo srednjoročnih posojil, ki jih posreduje občina Videm-Krško.

## Javna pralnica na Vidmu

Center za pospeševanje gospodinjstva Videm-Krško je že lamdal pobudo za postavitev prve javne pralnice s kraljico in likalnicino, ki je zdaj že pred otvoritvijo. Že marca so dobili stroje iz Nemčije, pri čemer sta z denarnimi sredstvi pomagala predvsem OBLÖ in tovarna papirja. Zdaj so v teku zadnja obrtniška dela, tako da bo nova pralnica v kratek čas odprtta. Tovarische so pri svojih načrtih našle vso podporo tako na občini kot pri podjetjih in upajo, da bo pralnica razbremenila zlasti zapošlene matere in gospodinje.



Vsakodnevna podoba pred tovarniškim skladiščem papirja: veliki kamioni s prikolicami odpeljajo v Zagreb, Beograd in druga velika mesta tudi po 25 in 30 ton papirja hkrati

skarne. Prav zato pa vlagajo videmski papirnariji v delo vse svoje znanje, požrtvovanost in skrajno prizadenvost, da bo uresničena drobna vest v našem tisku.

... še letos izdelati 28.000 t časniškega papirja ...

Strokovniki iz tujine, pri katerih so se mladi tehniki pred leti učili strecti papirni strojev, se ne morejo načuditi, ko pridejo na Videm in strme pod roke fantom, ki so v nekaj mesecih obvladali proizvodnjo papirja tako kot bi bili starci mojstri.

Zato so občani Videm-Krškega ob svojem prazniku lahko ponosni na kolektiv tovarne celuloze in papirja, ta pomemben objekt jugoslovanskega gospodarstva.

TONE GOSNIK



Nova bala je namotana, žerjav je bo premaknil k tehnični, na tak del za izvoz, dovolji je pa tudi za vse domačo papirno industrijo.

## Z obiska pri videmskih papirničarjih

# 340 metrov na minuto

\* Delavski svet tovarne celuloze in rotacijskega papirja »Ljubo Salaj« v Vidmu - Kršku je sprejel na pobudo Izvršnega sveta sklep o povečanju proizvodnje časniškega papirja od 27 tisoč ton na 28 tisoč ton še v letošnjem letu.\*

Kratka vest v dnevnem časopisu.

V tovarni celuloze in papirja na Vidmu stoji ob 145 metrov dolgem »papirnem stroju sam nekaj ljudi. Sporazumevajo se s pogledi na aparate, kazalce in signalne lučke najmodernejših komandnih naprav ob levsteni velikanskih dvoranah. Stroj roхи in stresa ozračje, da beseda utone v njegovem trusku. Pa tu beseda sploh niso potrebne. Samo nekaj tehnikov in delavcev streže velikanu, ki sprejema na zgornjem delu na svoje stote tekko mešanci lesovine, celuloze in kemikalij. na spodnjem delu pa navija na velike valje v minutu do 340 in celo 350 metrov štiri in pol metra širok trak časniškega papirja.

Velikan na Vidmu, ki teče zdaj noč in dan, naj bi dal letos 26.000 ton. Lani je dosegel našim tiskarnam 24.000 ton časniškega papirja, potrebuje pa so iz meseca v mesec večje. S skrajnim napreganjem vseh sil in neverjetno sposobnostjo mladih tehnikov in vodilnega direktorja, Ing. VLADIMIR SEGA. Spraševal sem, kakšni so bodoči načrti tovarne celuloze in papirja.

Se en papirni stroj za novih 30.000 ton roto papirja

- Potrebe po roto papirju nehnno rastejo - je pojasnil Ing. Šega. Ze zdaj bi potrebovali približno 34.500 ton papirja — tolikšne potrebe so prijavila vse jugoslovanska časniška podjetja! — uvoz takega papirja pa je ustavljen. Izredno hiter razvoj naših listov in njihovih nakladov govorji o takotno časniškem papiriju, ki se danjimi 28.000 tonami letne proizvodnje že zdaleč ne bo nasičena.

— Koniec leta 1961 računamo s potrošnjo pribl. 60.000 ton roto papirja, kar zahteva postavitev novega, modernega papirnega stroja - je nadaljeval Ing. Šega. Vse kaže, da so najboljši pogoj za to delo prav na Vidmu. Tu imajo potreben kader, z novim strojem naj bi izdelovali papir, v katerem bo toliko smrekove lesovine, polovica pa lesovine, končno

pa je na Vidmu predviden tudi prostor za drug papirni stroj. Se nekaj govorji za postavitev novega stroja poleg sedanjega velikana. Slovenski les (smrekovina s premerom 28 do 30 cm) je najboljši za predelevavo. V tem letu 1961 bi spet krili z domačo proizvodnjo vse naše potrebe po roto papirju. Z novim strojem bi izdelovali tudi ilustracijski roto papir.

pa je na Vidmu predviden tudi prostor za drug papirni stroj.

Se nekaj govorji za postavitev novega stroja poleg sedanjega velikana. Slovenski les (smrekovina s premerom 28 do 30 cm) je najboljši za predelevavo. V tem letu 1961 bi spet krili z domačo proizvodnjo vse naše potrebe po roto papirju. Z novim strojem bi izdelovali tudi ilustracijski roto papir.

pa je na Vidmu predviden tudi prostor za drug papirni stroj.

Se nekaj govorji za postavitev novega stroja poleg sedanjega velikana. Slovenski les (smrekovina s premerom 28 do 30 cm) je najboljši za predelevavo. V tem letu 1961 bi spet krili z domačo proizvodnjo vse naše potrebe po roto papirju. Z novim strojem bi izdelovali tudi ilustracijski roto papir.

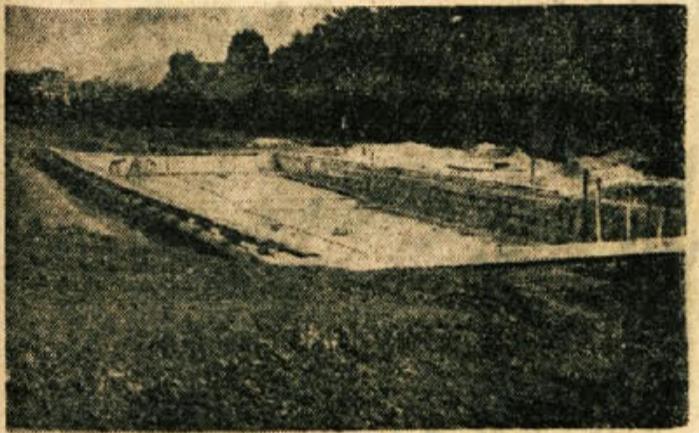


# To in ono iz Dol. Toplic

Zdraviliška sezona je v polnem razviju. Vsek dan prihaja novi gostje in odhajajo oni, ki so že končali zdravljenje. Večino gostov posluži v naše zdraviliške socialno zavarovanje, nekaj pa je tudi takih, ki stanejo privatno, saj so vse razpoložljive sobe oddane. Za udobje bivanje in zabavo svojih gostov skrbi uprava zdravilišča. Prinjete izlete v partizanski kraj, sicer pa tudi gostje sami radi hodojo po slikoviti topički okolici. Zlasti jim prije sprehod v velikem parku. Izletniki pogrešajo dobrilni gostišči v okolici Toplic, kajti sedaj zahajajo le k Mostičku v Meniško vas.

## Most spet popravljajo

Prejšnji teden smo na mostu čez Savo spet opazili mojstra Martina Cvirkca s svojimi ljudmi, ki je začel popravljati izrabljene mostnice našega veterana, ki navzdeč vsemu še vedno ključuje zobu časa. Zdi se nam sicer, da je proumet čez savski most vedno bolj nevaren zdaj, ko vozijo čezenj največji kamioni s prikolicami, polnimi papirja iz tovarne »Djuro Salaj«. Po planu republike cestne uprave naj bi novi most čez Savo v Krškem zgradili šele leta 1961.



Z gradnjo novega odprtega športnega bazena v Toplicah na vso moč hitijo. Radi bi ga odprli še ta mesec

## 4. avgusta na novomeškem živilskem trgu

Vse vrste zelenjavne in raznoliko sadje, ki ga je bilo na trgu dovolj, nam priča, da je podjetje v zatonu in da bo kmalu treba misliti na ozimico. Tokrat so prodajali na trgu jajca po 16 din., paradižnice po 30 din. kg, papriko po 70 din. kg, kumage po 15 din. kg, zelje po 25 din. kg, jabolka po 40 din. hruske po 40 din. silve po 40 din. mleko po 35 din. Dobro zelenjava kot petrščki in korenje so prodajali v šopkih po 10 din. ter krompir po 16 din. Naprodaj so bila tudi drva po 2000 din. meter, volnene toplice po 2000 din. meter, volnene toplice

okraski za žene, otroške igrače ter močne oblike.

Mesec ima še vedno isto ceno: govedino prodajajo po 300 din. kg, telestino po 340 din. kg in svinino po 400 din. kg.

Na sejmušču tokrat ni bilo kupcev Hrvatskega kot navadno, sicer pa je bil sejem še kar dobro obiskan. Pragnali so 668 prabicev (prodali 486) in 112 glav goveje živine. Za prasiščo so zahtevali od 2800 do 22.000 din. za volje od 7—90.000, za krave po 40—70.000 din. in za junce ali telice od 20—50.000 din.

Tako približno je razlagal

vse gre, samo dobro voljo: treba pokazati. Kako sem vesel, ko mi pozimi ne bo treba po ledru nositi vodo 15 minut daleč. In živino po ledru goniti na vodo! Enkrat se je ena krava 30 m daleč kotala po bregu! Včasih smo kar »zemelj«, ko smo šli za živino.

Zdaj pa voda že curija! Lužo bomo osušili, nasuli pesek in zasadili eno ali dve lipi. Ko bi le starci mogli nazaj, da bi jim po kazali!

Tako približno je razlagal

število, kako so se starljivje menili, da bi radi »znotrošno« vodo. Pa niso niti naredili. Seli mi smo zagrabili. Kar je bilo glavno, je dala oblast, delo in manjše stvari pa smo prispevali sami.

Vse gre, samo dobro voljo: treba pokazati. Kako sem vesel, ko mi pozimi ne bo treba po ledru nositi vodo 15 minut daleč. In živino po ledru goniti na vodo! Enkrat se je ena krava 30 m daleč kotala po bregu! Včasih smo kar »zemelj«, ko smo šli za živino.

Zdaj pa voda že curija! Lužo bomo osušili, nasuli pesek in zasadili eno ali dve lipi. Ko bi le starci mogli nazaj, da bi jim po kazali!

Tako približno je razlagal

število, kako so se starljivje menili, da bi radi »znotrošno« vodo. Pa niso niti naredili. Seli mi smo zagrabili. Kar je bilo glavno, je dala oblast, delo in manjše stvari pa smo prispevali sami.

Vse gre, samo dobro voljo: treba pokazati. Kako sem vesel, ko mi pozimi ne bo treba po ledru nositi vodo 15 minut daleč. In živino po ledru goniti na vodo! Enkrat se je ena krava 30 m daleč kotala po bregu! Včasih smo kar »zemelj«, ko smo šli za živino.

Zdaj pa voda že curija! Lužo bomo osušili, nasuli pesek in zasadili eno ali dve lipi. Ko bi le starci mogli nazaj, da bi jim po kazali!

Tako približno je razlagal

število, kako so se starljivje menili, da bi radi »znotrošno« vodo. Pa niso niti naredili. Seli mi smo zagrabili. Kar je bilo glavno, je dala oblast, delo in manjše stvari pa smo prispevali sami.

Vse gre, samo dobro voljo: treba pokazati. Kako sem vesel, ko mi pozimi ne bo treba po ledru nositi vodo 15 minut daleč. In živino po ledru goniti na vodo! Enkrat se je ena krava 30 m daleč kotala po bregu! Včasih smo kar »zemelj«, ko smo šli za živino.

Zdaj pa voda že curija! Lužo bomo osušili, nasuli pesek in zasadili eno ali dve lipi. Ko bi le starci mogli nazaj, da bi jim po kazali!

Tako približno je razlagal

število, kako so se starljivje menili, da bi radi »znotrošno« vodo. Pa niso niti naredili. Seli mi smo zagrabili. Kar je bilo glavno, je dala oblast, delo in manjše stvari pa smo prispevali sami.

Vse gre, samo dobro voljo: treba pokazati. Kako sem vesel, ko mi pozimi ne bo treba po ledru nositi vodo 15 minut daleč. In živino po ledru goniti na vodo! Enkrat se je ena krava 30 m daleč kotala po bregu! Včasih smo kar »zemelj«, ko smo šli za živino.

Zdaj pa voda že curija! Lužo bomo osušili, nasuli pesek in zasadili eno ali dve lipi. Ko bi le starci mogli nazaj, da bi jim po kazali!

Tako približno je razlagal

število, kako so se starljivje menili, da bi radi »znotrošno« vodo. Pa niso niti naredili. Seli mi smo zagrabili. Kar je bilo glavno, je dala oblast, delo in manjše stvari pa smo prispevali sami.

Vse gre, samo dobro voljo: treba pokazati. Kako sem vesel, ko mi pozimi ne bo treba po ledru nositi vodo 15 minut daleč. In živino po ledru goniti na vodo! Enkrat se je ena krava 30 m daleč kotala po bregu! Včasih smo kar »zemelj«, ko smo šli za živino.

Zdaj pa voda že curija! Lužo bomo osušili, nasuli pesek in zasadili eno ali dve lipi. Ko bi le starci mogli nazaj, da bi jim po kazali!

Tako približno je razlagal

število, kako so se starljivje menili, da bi radi »znotrošno« vodo. Pa niso niti naredili. Seli mi smo zagrabili. Kar je bilo glavno, je dala oblast, delo in manjše stvari pa smo prispevali sami.

Vse gre, samo dobro voljo: treba pokazati. Kako sem vesel, ko mi pozimi ne bo treba po ledru nositi vodo 15 minut daleč. In živino po ledru goniti na vodo! Enkrat se je ena krava 30 m daleč kotala po bregu! Včasih smo kar »zemelj«, ko smo šli za živino.

Zdaj pa voda že curija! Lužo bomo osušili, nasuli pesek in zasadili eno ali dve lipi. Ko bi le starci mogli nazaj, da bi jim po kazali!

Tako približno je razlagal

število, kako so se starljivje menili, da bi radi »znotrošno« vodo. Pa niso niti naredili. Seli mi smo zagrabili. Kar je bilo glavno, je dala oblast, delo in manjše stvari pa smo prispevali sami.

Vse gre, samo dobro voljo: treba pokazati. Kako sem vesel, ko mi pozimi ne bo treba po ledru nositi vodo 15 minut daleč. In živino po ledru goniti na vodo! Enkrat se je ena krava 30 m daleč kotala po bregu! Včasih smo kar »zemelj«, ko smo šli za živino.

Zdaj pa voda že curija! Lužo bomo osušili, nasuli pesek in zasadili eno ali dve lipi. Ko bi le starci mogli nazaj, da bi jim po kazali!

Tako približno je razlagal

število, kako so se starljivje menili, da bi radi »znotrošno« vodo. Pa niso niti naredili. Seli mi smo zagrabili. Kar je bilo glavno, je dala oblast, delo in manjše stvari pa smo prispevali sami.

Vse gre, samo dobro voljo: treba pokazati. Kako sem vesel, ko mi pozimi ne bo treba po ledru nositi vodo 15 minut daleč. In živino po ledru goniti na vodo! Enkrat se je ena krava 30 m daleč kotala po bregu! Včasih smo kar »zemelj«, ko smo šli za živino.

Zdaj pa voda že curija! Lužo bomo osušili, nasuli pesek in zasadili eno ali dve lipi. Ko bi le starci mogli nazaj, da bi jim po kazali!

Tako približno je razlagal

število, kako so se starljivje menili, da bi radi »znotrošno« vodo. Pa niso niti naredili. Seli mi smo zagrabili. Kar je bilo glavno, je dala oblast, delo in manjše stvari pa smo prispevali sami.

Vse gre, samo dobro voljo: treba pokazati. Kako sem vesel, ko mi pozimi ne bo treba po ledru nositi vodo 15 minut daleč. In živino po ledru goniti na vodo! Enkrat se je ena krava 30 m daleč kotala po bregu! Včasih smo kar »zemelj«, ko smo šli za živino.

Zdaj pa voda že curija! Lužo bomo osušili, nasuli pesek in zasadili eno ali dve lipi. Ko bi le starci mogli nazaj, da bi jim po kazali!

Tako približno je razlagal

število, kako so se starljivje menili, da bi radi »znotrošno« vodo. Pa niso niti naredili. Seli mi smo zagrabili. Kar je bilo glavno, je dala oblast, delo in manjše stvari pa smo prispevali sami.

Vse gre, samo dobro voljo: treba pokazati. Kako sem vesel, ko mi pozimi ne bo treba po ledru nositi vodo 15 minut daleč. In živino po ledru goniti na vodo! Enkrat se je ena krava 30 m daleč kotala po bregu! Včasih smo kar »zemelj«, ko smo šli za živino.

Zdaj pa voda že curija! Lužo bomo osušili, nasuli pesek in zasadili eno ali dve lipi. Ko bi le starci mogli nazaj, da bi jim po kazali!

Tako približno je razlagal

število, kako so se starljivje menili, da bi radi »znotrošno« vodo. Pa niso niti naredili. Seli mi smo zagrabili. Kar je bilo glavno, je dala oblast, delo in manjše stvari pa smo prispevali sami.

Vse gre, samo dobro voljo: treba pokazati. Kako sem vesel, ko mi pozimi ne bo treba po ledru nositi vodo 15 minut daleč. In živino po ledru goniti na vodo! Enkrat se je ena krava 30 m daleč kotala po bregu! Včasih smo kar »zemelj«, ko smo šli za živino.

Zdaj pa voda že curija! Lužo bomo osušili, nasuli pesek in zasadili eno ali dve lipi. Ko bi le starci mogli nazaj, da bi jim po kazali!

Tako približno je razlagal

število, kako so se starljivje menili, da bi radi »znotrošno« vodo. Pa niso niti naredili. Seli mi smo zagrabili. Kar je bilo glavno, je dala oblast, delo in manjše stvari pa smo prispevali sami.

Vse gre, samo dobro voljo: treba pokazati. Kako sem vesel, ko mi pozimi ne bo treba po ledru nositi vodo 15 minut daleč. In živino po ledru goniti na vodo! Enkrat se je ena krava 30 m daleč kotala po bregu! Včasih smo kar »zemelj«, ko smo šli za živino.

Zdaj pa voda že curija! Lužo bomo osušili, nasuli pesek in zasadili eno ali dve lipi. Ko bi le starci mogli nazaj, da bi jim po kazali!

Tako približno je razlagal

število, kako so se starljivje menili, da bi radi »znotrošno« vodo. Pa niso niti naredili. Seli mi smo zagrabili. Kar je bilo glavno, je dala oblast, delo in manjše stvari pa smo prispevali sami.

Vse gre, samo dobro voljo: treba pokazati. Kako sem vesel, ko mi pozimi ne bo treba po ledru nositi vodo 15 minut daleč. In živino po ledru goniti na vodo! Enkrat se je ena krava 30 m daleč kotala po bregu! Včasih smo kar »zemelj«, ko smo šli za živino.

Zdaj pa voda že curija! Lužo bomo osušili, nasuli pesek in zasadili eno ali dve lipi. Ko bi le starci mogli nazaj, da bi jim po kazali!

Tako približno je razlagal

število, kako so se starljivje menili, da bi radi »znotrošno« vodo. Pa niso niti naredili. Seli mi smo zagrabili. Kar je bilo glavno, je dala oblast, delo in manjše stvari pa smo prispevali sami.

Vse gre, samo dobro voljo: treba pokazati. Kako sem vesel, ko mi pozimi ne bo treba po ledru nositi vodo 15 minut daleč. In živino po ledru goniti na vodo! Enkrat se je ena krava 30 m daleč kotala po bregu! Včasih smo kar »zemelj«, ko smo šli za živino.

Zdaj pa voda že curija! Lužo bomo osušili, nasuli pesek in zasadili eno ali dve lipi. Ko bi le starci mogli nazaj, da bi jim po kazali!

Tako približno je razlagal

število, kako so se starljivje menili, da bi radi »znotrošno« vodo. Pa niso niti naredili. Seli mi smo zagrabili. Kar je bilo glavno, je dala oblast, delo in manjše stvari pa smo prispevali sami.

Vse gre, samo dobro voljo: treba pokazati. Kako sem vesel, ko mi pozimi ne bo treba po ledru nositi vodo 15 minut daleč. In živino po ledru goniti na vodo! Enkrat se je ena krava 30 m daleč kotala po bregu! Včasih smo kar »zemelj«, ko smo šli za živino.

Zdaj pa voda že curija! Lužo bomo osušili, nasuli pesek in zasadili eno ali dve lipi. Ko bi le starci mogli nazaj, da bi jim po kazali!

Tako približno je razlagal

število, kako so se starljivje menili, da bi radi »znotrošno« vodo. Pa niso niti naredili. Seli mi smo zagrabili. Kar je bilo glavno, je dala oblast, delo in manjše stvari pa smo prispevali sami.

Vse gre, samo dobro voljo: treba pokazati. Kako sem vesel, ko mi pozimi ne bo treba po ledru nositi vodo 15 minut daleč. In živino po ledru goniti na vodo! Enkrat se je ena krava 30 m daleč kotala po bregu! Včasih smo kar »zemelj«, ko smo šli za živino.

Zdaj pa voda že curija! Lužo bomo osušili, nasuli pesek in zasadili eno ali dve lipi. Ko bi le starci mogli nazaj, da bi jim po kazali!

Tako približno je razlagal

število, kako so se starljivje menili, da bi radi »znotrošno« vodo. Pa niso niti naredili. Seli mi smo zagrabili. Kar je bilo glavno, je dala oblast, delo in man

# PO GORJANSKIH TOKAVAH

Kukova gora — kot je star naziv za Gorjance — je že od nekdaj opisovana kot pravčata posebnost in po pravici. Kako postane človek v gojenjskih planinah ves droban in majhen, spričo veličastnih gorskih gmot, prav tako se skoro popolnoma izgubi v močnih ledinah Kukove gore. Sirne košenice človeka kar vskrajo vase, temni, globoki bukovi ali smrekovi gozdovi z visokoravninskim drejem stoletnimi smrekami in visokimi, debelimi in ravnimi bukvami, skalnimi pečinami, previsi in prepadi, ponujajo vso svojo mogočnost, privlačnost in divjo romantično gorsko gospodovanje in pravčato. Da, v Gorjancih so resnični pravi gospodovini, kjer gospodujejo divji prašiči, begajo mlade srne, ki jih zasledujejo stasični srnjaki, pa tudi godnjavega rjava medveda lahko srča. Poleg krasnih debel, ki se snenajo visoko pod nebom, razmetani od strele in viharjev podrti ali od starosti padli drevesni orjaki. Hkrati pa se v mladi podrasti že poraja novo, mlado življenje.

## Bukve, ki v zraku raste...

Nenadoma stopiš v nekaj prazen prostor, kjer vlada popolna tišina, kjer niti zrak ne migota v onoldanski sončni pripeki, kjer ne sliši lastnega koraka, kjer ni nobenega glasu, niti ni odmeva. Nobena vejica se ne zgane, čeprav plih veter, v glavi ti postane nekako čudno, glas ti zveni tuje v nemogoče. Nehote obstaneš in začudenim gledaš okrog: kje vendar sem? — V Gluhih ložih! Trdina je veliko pisal o njih. Seveda so to le povesti, vendar ne brez pomena, kajti res se najdejo v Gorjancih takoj in tako tisti prostorčki, da nehote pomislil na Gluhino lozo. V temih globaha se skrivajo divji prašiči in na njihove siedi naletiš prav povsod. Upajo si celo v ograjeni vrt Hudoklinovega Naceta pri Milavžu, zato prideš vsako noč tja svojega zvestega osačuvanja. Srnjaki pridejo celo prav na košenico pod Nacetovim gostiščem in bljih bilo mogoče streliti kar iz hiše. Zlasti ob »jezerih« je večkrat čuti srnjakov klice, namenjene družici. Tudi takrat je pripraven za strel. Ce je lovec seveda dovolj spreten, kot pravi lovec Milan iz Novega mesta, ki je že dve leti član lovskih družin in je menda podrl že kar pet srnjakov. To je storil toliko laže, ker ima okrog vrata poseben »repstelin« in pa posebne vrste piščalko, s katero »loka« srnjake. Gorjanski Nace mu tega docela ne verjame in ga rad podraži naj tiste »srjake z rieklencem pokrije«. Lovec in ribič Milan Nacetega ne zameri preveč, ker ve, da se marsikateremu lovcu ne posreči dobiti srnjaka na strel, še redkeje pa ga ustreliti. Nahaja je, pravi Milan, ce lovču patron ne užge.



VLADO LAMUT: SENTJERNEŠKO POLJE Z GORJANCI — Obiskite umetnika razstavo v novomeški obrtni hali!

## Žrtve v plombiranih vagonih

Prvega marca letos se avstrijski železničarji stopili k vlaku, ki je pripeljal iz Zagreba v Avstrijo, in iz enega vagona kompozicije tovornega vlaka zaslišali otroški jok. Pohlepi so policije, ki je edpria vagon, iz njega pa so prisli štiri jugoslovanski državljanji, osimoma državljanke, med njimi 4-letna Dunčka, ki se ni mogla več presnagnati in jih je izdala s jokom. Tako je bil odprt »kanal« za beg v jugino, ki ga je bil organiziral Jakov Grdiša, železničar Zapadnega koledvora v Zagrebu.

Zgodba se je začela že leta dan odpremlja vagon s trgovskim blagom v Avstrijo... In tako je spravil sina in njegovega prijatelja v tovorni vagon in čez tri dni sta že bila v Avstriji. Po tem »položenem impitju« je »Mimika« in Grdišu dozorela ideja, nazadnje je pripeljal svojega sina. »Ne morem ga študirati in plačevati stanarine. Naj stanuje pri tebi, plačal ti bom pa s pridejko svoje zemlje v Noviških. Tako je do začetka lanskega leta, ko je mladoletni sin rekel očetu: »Kaj ce bi jaz pustil šolo in del čez mejo, kjer bom dobro živel?« Meseč dni po tem dogovoru je v plombiranem vagonu za Zahodno Nemčijo, ki je vozil trističko, Šakaj pa ne! Saj skoro vsak

šlo čez mejo pet ljudi. »Mimika« je pokasnila 250.000 din in dala Grdišu od tega »samono 90.000 din. Kmalu sta dobila še novo pomoč — Ano Gradeček, šiviljo z dvema otrokoma. Njeni načrti je bila nebiranje žrtev. V vagonu, trstike, bučnih semen, desek in druga blaga so odpotovale v inozemstvo novi in nove skupine lahkovarskih avanturistov in raznih tipov, ki niso imeli čiste vesti.

Leta 27. februarja se je na postaji Černomerec ulečala v tovorni vagon zadnjega skupina, ki smo jo omenili na začetku. »Mimika« je bila v skrbih: »Z otroci je težko, ne znajo molitve,« je rekla. Nazadnje je privolila, da gre lahko tudi mama Mirjana, zahtevala pa je samo dvojno ceno: 100.000 din. »Ker je risikiranec,« je rekla. In ni se zmotila. Avstrijski železničarji so zasmiali dekliran jok. Tako je bilo konec »kanala« in mest-

nih zaslužkov »Mimike« in brezvestnega železničarja, ki sta izkorisčala lahkovarnost ljudi, sanjajočih o brezdelju, »razskem« življenju na tujem.

(Po »Karlovackem tjedniku«)



## ČUDOVITI USTROJ

Znanost je do danes že zelo natančno premerila in pretečila vsak kvadratni centimeter

človeškega telesa in dobila pri tem naravnost fantastične številke. Oglejmo si nekaj teh čudovitih v našem organizmu.

Cloveško okostje ima 234 kosti, povezanih med seboj z več kot 150 zglobi. Površina kože na našem telesu znaša 2 kvadratna metra, vsa površina pljuvja pa 150 kvadratnih metrov, je torej 75-krat večja kot površina telesa. Pljuvanje imajo 350 milijonov luknjic, ki dnevno sprejmejo vse 560 do 700 litrov kisika.

Kri dovaja tukivo kisik, ki je neobhoden za življene. Da more to opravljati, vsebuje krvna zraka. Vsa ta zraca, računajo, da jih je v človeškem telesu okrog 25 bilijonov, tvorijo površino, ki doseže 3700 kvadratnih metrov. Krvna zraca imajo premer 1,5 tisočinki milimetra.

Cudeviti organ so tudi ledvice. Dnevno filtrirajo 500 litrov krvi. Prepletene so z mrežo ne-navadno tenih kanalčkov, ki jih je skupaj 200 milijonov in je vsak 5 cm dolg. Uvravnavi v vrsto bi segli iz Novega mesta do Kranja.

Skladna dolžina vseh živčnih vlaken v našem telesu je 480 tisoč kilometrov — 95 tisoč kilometrov več kot je razdalja od Zemlje do Mesece.

V naših ušesih imamo 24 tisoč živčnih elementov, vsaka

mrežnica v našem očesu pa vsebuje okrog 75 milijonov »stozcev« in »palčic«, ki povezane

z nenavadno tankimi živčnimi

vlaknicami prenašajo v močne optične slike.

Pri človeku, ki je dočakel 70 let, je srce udarilo 3 milijardekrat. V enem dnevu pošije srce v organizem okrog 16.520 litrov krv — pol vagona — cisterne. In to brez poščita 70, 80 in Judi 90 let. In to je organ, velik kot malo večje jabolko.

Cudeviti organ so tudi ledvice. Dnevno filtrirajo 500 litrov krvi.

Prepletene so z mrežo ne-navadno tenih kanalčkov, ki jih je skupaj 200 milijonov in je vsak 5 cm dolg. Uvravnavi v

vrsto bi segli iz Novega mesta do Kranja.

Skladna dolžina vseh živčnih

vlaken v našem telesu je 480

tisoč kilometrov — 95 tisoč kilome

trov več kot je razdalja od Zemlje do Mesece.

V naših ušesih imamo 24 tisoč

živčnih elementov, vsaka

mrežnica v našem očesu pa vsebuje

okrog 75 milijonov »stozcev«

in »palčic«, ki povezane

z nenavadno tankimi živčnimi

vlaknicami prenašajo v močne

optične slike.

Po tej vaji so obrazi udeležencev jasnejši in mirnejši. Tak

smeh zdravi duševno potrost in

odpravi mnogo bolezni v človeškem telesu, poučarje dr. Va-

chet.

Se danes imajo ponekod navada,

da se mladoščenci okitijo z

zlatimi in srebrnimi kovanicami.

Tega denarja pa je še dalje manj,

zato sta si mlada turška nevesta

in ženin pomagala kar s papir-

nimi bankovci

pritiskn na poseben zapiski.

Potem sem moral čakati nekega tovarischa, ki je bil nekam odšel,

da se je vrnil. In ko je pritrdo-

no prišel, sem lahko odšel.

Kar pa mi je doletelo doma,

v naselju, je preseglo moja čr-

nogleda pričakovanja. Nesreča

## Kako sem postal - tip

Saj sami veste, da ni prav nič lahka stvar dobiti dovoljenje za odhod v mesto, zlasti če ima sekretar brigade na vas »osebno piko«. No, jaz tisti dan nisem imel dovoljenja, čeprav sem bil v mestu Toliko, da boste vedeli...

Prečkal sem ulico. Natanko po vseh prometnih predpisih. Res sem drzal v rokah časopis in ga bral, ampak to ne spremeni stvari. Kako sem se na lepem znašel pod velikim gumiastim kolesom, stravzaprav šedesetne železnic, mimo Gospodinje do Miklavža oziroma novozgrajene ceste v Pendirjevki. Ce bodo pri gradnji te ceste imeli v vidu razen čisto komercialne plati tudi turistično, bo še nekako šlo, saj bodo s tem Gorjance popolnoma približali dolinskim krajem in omogočili vsakomur, da jih obiše. Kljub temu pa bo z Gorjance za vedno izginila tista, ki tako krepil in osvežujejo vpliva na človeka in ki je že marsikateremu pozdravu zrahljane žive. No, pa rekel sem že, da je v Gorjancih vse mogoče, zato preustimo to drugim.

(Koper, 1937)

Prečkal sem ulico. Natanko po vseh prometnih predpisih. Res sem drzal v rokah časopis in ga bral, ampak to ne spremeni stvari. Kako sem se na lepem znašel pod velikim gumiastim kolesom, stravzaprav šedesetne železnic, mimo Gospodinje do Miklavža oziroma novozgrajene ceste v Pendirjevki. Ce bodo pri gradnji te ceste imeli v vidu razen čisto komercialne plati tudi turistično, bo še nekako šlo, saj bodo s tem Gorjance popolnoma približali dolinskim krajem in omogočili vsakomur, da jih obiše. Kljub temu pa bo z Gorjance za vedno izginila tista, ki tako krepil in osvežujejo vpliva na človeka in ki je že marsikateremu pozdravu zrahljane žive. No, pa rekel sem že, da je v Gorjancih vse mogoče, zato preustimo to drugim.

Prečkal sem ulico. Natanko po vseh prometnih predpisih. Res sem drzal v rokah časopis in ga bral, ampak to ne spremeni stvari. Kako sem se na lepem znašel pod velikim gumiastim kolesom, stravzaprav šedesetne železnic, mimo Gospodinje do Miklavža oziroma novozgrajene ceste v Pendirjevki. Ce bodo pri gradnji te ceste imeli v vidu razen čisto komercialne plati tudi turistično, bo še nekako šlo, saj bodo s tem Gorjance popolnoma približali dolinskim krajem in omogočili vsakomur, da jih obiše. Kljub temu pa bo z Gorjance za vedno izginila tista, ki tako krepil in osvežujejo vpliva na človeka in ki je že marsikateremu pozdravu zrahljane žive. No, pa rekel sem že, da je v Gorjancih vse mogoče, zato preustimo to drugim.

Prečkal sem ulico. Natanko po vseh prometnih predpisih. Res sem drzal v rokah časopis in ga bral, ampak to ne spremeni stvari. Kako sem se na lepem znašel pod velikim gumiastim kolesom, stravzaprav šedesetne železnic, mimo Gospodinje do Miklavža oziroma novozgrajene ceste v Pendirjevki. Ce bodo pri gradnji te ceste imeli v vidu razen čisto komercialne plati tudi turistično, bo še nekako šlo, saj bodo s tem Gorjance popolnoma približali dolinskim krajem in omogočili vsakomur, da jih obiše. Kljub temu pa bo z Gorjance za vedno izginila tista, ki tako krepil in osvežujejo vpliva na človeka in ki je že marsikateremu pozdravu zrahljane žive. No, pa rekel sem že, da je v Gorjancih vse mogoče, zato preustimo to drugim.

Prečkal sem ulico. Natanko po vseh prometnih predpisih. Res sem drzal v rokah časopis in ga bral, ampak to ne spremeni stvari. Kako sem se na lepem znašel pod velikim gumiastim kolesom, stravzaprav šedesetne železnic, mimo Gospodinje do Miklavža oziroma novozgrajene ceste v Pendirjevki. Ce bodo pri gradnji te ceste imeli v vidu razen čisto komercialne plati tudi turistično, bo še nekako šlo, saj bodo s tem Gorjance popolnoma približali dolinskim krajem in omogočili vsakomur, da jih obiše. Kljub temu pa bo z Gorjance za vedno izginila tista, ki tako krepil in osvežujejo vpliva na človeka in ki je že marsikateremu pozdravu zrahljane žive. No, pa rekel sem že, da je v Gorjancih vse mogoče, zato preustimo to drugim.

Prečkal sem ulico. Natanko po vseh prometnih predpisih. Res sem drzal v rokah časopis in ga bral, ampak to ne spremeni stvari. Kako sem se na lepem znašel pod velikim gumiastim kolesom, stravzaprav šedesetne železnic, mimo Gospodinje do Miklavža oziroma novozgrajene ceste v Pendirjevki. Ce bodo pri gradnji te ceste imeli v vidu razen čisto komercialne plati tudi turistično, bo še nekako šlo, saj bodo s tem Gorjance popolnoma približali dolinskim krajem in omogočili vsakomur, da jih obiše. Kljub temu pa bo z Gorjance za vedno izginila tista, ki tako krepil in osvežujejo vpliva na človeka in ki je že marsikateremu pozdravu zrahljane žive. No, pa rekel sem že, da je v Gorjancih vse mogoče, zato preustimo to drugim.

Prečkal sem ulico. Natanko po vseh prometnih predpisih. Res sem drzal v rokah časopis in ga bral, ampak to ne spremeni stvari. Kako sem se na lepem znašel pod velikim gumiastim kolesom, stravzaprav šedesetne železnic, mimo Gospodinje do Miklavža oziroma novozgrajene ceste v Pendirjevki. Ce bodo pri gradnji te ceste imeli v vidu razen čisto komercialne plati tudi turistično, bo še nekako šlo, saj bodo s tem Gorjance popolnoma približali dolinskim krajem in omogočili vsakomur, da jih obiše. Kljub temu pa bo z Gorjance za vedno izginila tista, ki tako krepil in osvežujejo vpliva na človeka in ki je že marsikateremu pozdravu zrahljane žive. No, pa rekel sem že, da je v Gorjancih vse mogoče, zato preustimo to drugim.

Prečkal sem ulico. Natanko po vseh prometnih predpisih. Res sem drzal v rokah časopis in ga bral, ampak to ne spremeni stvari. Kako sem se na lepem znašel pod velikim gumiastim kolesom, stravzaprav šedesetne železnic, mimo Gospodinje do Miklavža oziroma