

DOLENJSKI LIST

GLASILCI SOCIALISTIČNE ZVEZE DELOVNEGA LJUDSTVA OKRAJA NOVO MESTO

LASTNIK IN IZDAJATELJ: Okrajni odbor SZDL Novo mesto — Izjava vsak četrtek — Posamezna številka 10 din. — LETNA NAROČINA 480 din. polletna 240 din., četrtletna 120 din; plačljiva je vnaprej. Za inozemstvo 900 din oziroma 3 amer. dolarje — TEK. RACUN pri Mestni hranilnici — Komunalni banki v Novem mestu štev. 606-70/3-24

Stev. 27 (433)

LETNO IX

NOVO MESTO, 10. JULIJA 1958

UREJUJE uredniški odbor — Odgovorni urednik Tone Gošnik — NASLOV UREDNIŠTVA IN UPRAVE: Novo mesto, Cesta komandan Staneta 30 — Poštni predel Novo mesto 33 — TELEFON upravnih št. 127 — Nenaročenih rokopisov ne vračamo — TISKA Časopisno podjetje »Slovenski poročevalec« v Ljubljani

Zavore so zacvilile

Razmišljanje o prometni varnosti in o vzgoji začila med najširšimi plastmi naših ljudi — Lani je bilo v okraju 178 prometnih nesreč, letos pa do 15. junija že kar 150 — O pešcih, kolesarjih, voznikih in šoferjih na naših cestah — Šolsko mladino moramo sprieti seznanjati s cestnopravilnimi znaki

Slovenci se stejemo za kulturni narod. Poznamo pravila lepega vedenja. Vsakdo od nas bo zardel, če ga kdo opozori, naj v uradu sname klobuk ali da je prepovedano plijavati, če bo slučajno plijuni na tla. Nerodno nam je, če nas znane opozori, da nas je pozdravil in mu nismo odzdravili. Poznamo torej pravila lepega vedenja. Na žalost le v družbi. Naš bon ton na cesti je bolj žalosten. Namreč prometni botton. In ta je važnejši od prvega, saj marsikdaj postavi vpranje našega življenja.

Lani je bilo v novomeškem okruhu 178 prometnih nesreč, letos pa že do 15. junija kar 150! Posledice: 1 mrtav, 38 huščo poškodovanih in 43 jaže poškodovanih, materialna škoda pa 5 milijonov 800.000 din. Podobimo se, da je škoda ocenjena objektivno, če bi pa celični poškodovanje predmete, ker jih je po nesreči običajno treba kupiti v trgovini po dnevni cenah, bi bila tako nastala škoda verjetno desetkrat večja.

Oglejmo si vzroke nesreč. Delimo jih v subjektivne in objektivne vzroke. Objektivni vzrok so tisti, ki se zgodi nešreč brez krivide voznika, ko je krvo slabo ali nepravilno urejeno cestiste, subjektivni pa so tisti, ki zaskrivi nesrečo človeku, pa naisi bo to voznik, pesec ali kolesar.

Niso ceste niso v najboljšem stanju, pač zato, ker sredstva za vzdrževanje niso nikdar zadostna. Cestari so redke, in še ti od prometa nastale vdrtine na cestistih navadno zadelajo z blatom iz kanalov, ker ni dovolj toljenja. Ceste, ki jih uporabljamo, so bile grajene pred zadnjim vojno, pa tudi že pred prvo svetovno vojno. Tako je bil promet počasen, zato so na teh cestah številni nepregledni ovinki in vzpetine. Avto cesta, ki jo gradimo zdaj, bo izjemna. Zgrajena bo po sodobnih evropskih predpisih.

Današnja vozila dosegajo izredne hitrosti. Kljub temu pa je število nesreč zaradi slabih cestistič sorazmerno majhno, saj so letos 40 odstotkov nesreč zaradi voznikov avtomobilov, 5 odstotkov vprežnih voznikov, 29 odstotkov kolesarjev in 5 odstotkov pešcev.

Pesec je počasen. Počasni razmišljanje jo ubira po cestističu. Zavore preko ceste in v hiši, ko za njim zavilijo zavore avtomobila, ki je cestimeter pred njim ustavljal, spozna, da je misli v gledal bolj na vse drugo, kot na lastno varnost. Kolesar je malo hitrejši od pešca, toda vozi kolo, ki ni stabilno, s premikanjem vzdržuje ravnotežje, toda njegevi oči so uprte v cestiste, vendar je njihova zbranost posvečena predvsem lastnemu vozilu.

(Nadaljevanje na 2. strani)

Pobudo za seminar je dal okrajni sindikalni svet. Težajniki so obdelali nekaj najvažnejših predstavnikov in, kot so povedali, izrazili 5 odstotkov nesreč zaradi vodilnih kader sindikalnih podružnic. Ker se je sezona dopustov že pričela, bodo novi seminarji verjetno v septembru.

Naše ceste niso v najboljšem stanju, pač zato, ker sredstva za vzdrževanje niso nikdar zadostna. Cestari so redke, in še ti od prometa nastale vdrtine na cestistih navadno zadelajo z blatom iz kanalov, ker ni dovolj toljenja. Ceste, ki jih uporabljamo, so bile grajene pred zadnjim vojno, pa tudi že pred prvo svetovno vojno. Tako je bil promet počasen, zato so na teh cestah številni nepregledni ovinki in vzpetine. Avto cesta, ki jo gradimo zdaj, bo izjemna. Zgrajena bo po sodobnih evropskih predpisih.

Današnja vozila dosegajo izredne hitrosti. Kljub temu pa je število nesreč zaradi slabih cestistič sorazmerno majhno, saj so letos 40 odstotkov nesreč zaradi voznikov avtomobilov, 5 odstotkov vprežnih voznikov, 29 odstotkov kolesarjev in 5 odstotkov pešcev.

Pesec je počasen. Počasni razmišljanje jo ubira po cestističu. Zavore preko ceste in v hiši, ko za njim zavilijo zavore avtomobila, ki je cestimeter pred njim ustavljal, spozna, da je misli v gledal bolj na vse drugo, kot na lastno varnost. Kolesar je malo hitrejši od pešca, toda vozi kolo, ki ni stabilno, s premikanjem vzdržuje ravnotežje, toda njegevi oči so uprte v cestiste, vendar je njihova zbranost posvečena predvsem lastnemu vozilu.

(Nadaljevanje na 2. strani)

Pobudo za seminar je dal okrajni sindikalni svet. Težajniki so obdelali nekaj najvažnejših predstavnikov in, kot so povedali, izrazili 5 odstotkov nesreč zaradi vodilnih kader sindikalnih podružnic. Ker se je sezona dopustov že pričela, bodo novi seminarji verjetno v septembru.

Naše ceste niso v najboljšem stanju, pač zato, ker sredstva za vzdrževanje niso nikdar zadostna. Cestari so redke, in še ti od prometa nastale vdrtine na cestistih navadno zadelajo z blatom iz kanalov, ker ni dovolj toljenja. Ceste, ki jih uporabljamo, so bile grajene pred zadnjim vojno, pa tudi že pred prvo svetovno vojno. Tako je bil promet počasen, zato so na teh cestah številni nepregledni ovinki in vzpetine. Avto cesta, ki jo gradimo zdaj, bo izjemna. Zgrajena bo po sodobnih evropskih predpisih.

Današnja vozila dosegajo izredne hitrosti. Kljub temu pa je število nesreč zaradi slabih cestistič sorazmerno majhno, saj so letos 40 odstotkov nesreč zaradi voznikov avtomobilov, 5 odstotkov vprežnih voznikov, 29 odstotkov kolesarjev in 5 odstotkov pešcev.

Pesec je počasen. Počasni razmišljanje jo ubira po cestističu. Zavore preko ceste in v hiši, ko za njim zavilijo zavore avtomobila, ki je cestimeter pred njim ustavljal, spozna, da je misli v gledal bolj na vse drugo, kot na lastno varnost. Kolesar je malo hitrejši od pešca, toda vozi kolo, ki ni stabilno, s premikanjem vzdržuje ravnotežje, toda njegevi oči so uprte v cestiste, vendar je njihova zbranost posvečena predvsem lastnemu vozilu.

(Nadaljevanje na 2. strani)

Pobudo za seminar je dal okrajni sindikalni svet. Težajniki so obdelali nekaj najvažnejših predstavnikov in, kot so povedali, izrazili 5 odstotkov nesreč zaradi vodilnih kader sindikalnih podružnic. Ker se je sezona dopustov že pričela, bodo novi seminarji verjetno v septembru.

Naše ceste niso v najboljšem stanju, pač zato, ker sredstva za vzdrževanje niso nikdar zadostna. Cestari so redke, in še ti od prometa nastale vdrtine na cestistih navadno zadelajo z blatom iz kanalov, ker ni dovolj toljenja. Ceste, ki jih uporabljamo, so bile grajene pred zadnjim vojno, pa tudi že pred prvo svetovno vojno. Tako je bil promet počasen, zato so na teh cestah številni nepregledni ovinki in vzpetine. Avto cesta, ki jo gradimo zdaj, bo izjemna. Zgrajena bo po sodobnih evropskih predpisih.

Današnja vozila dosegajo izredne hitrosti. Kljub temu pa je število nesreč zaradi slabih cestistič sorazmerno majhno, saj so letos 40 odstotkov nesreč zaradi voznikov avtomobilov, 5 odstotkov vprežnih voznikov, 29 odstotkov kolesarjev in 5 odstotkov pešcev.

Pesec je počasen. Počasni razmišljanje jo ubira po cestističu. Zavore preko ceste in v hiši, ko za njim zavilijo zavore avtomobila, ki je cestimeter pred njim ustavljal, spozna, da je misli v gledal bolj na vse drugo, kot na lastno varnost. Kolesar je malo hitrejši od pešca, toda vozi kolo, ki ni stabilno, s premikanjem vzdržuje ravnotežje, toda njegevi oči so uprte v cestiste, vendar je njihova zbranost posvečena predvsem lastnemu vozilu.

(Nadaljevanje na 2. strani)

Pobudo za seminar je dal okrajni sindikalni svet. Težajniki so obdelali nekaj najvažnejših predstavnikov in, kot so povedali, izrazili 5 odstotkov nesreč zaradi vodilnih kader sindikalnih podružnic. Ker se je sezona dopustov že pričela, bodo novi seminarji verjetno v septembru.

Naše ceste niso v najboljšem stanju, pač zato, ker sredstva za vzdrževanje niso nikdar zadostna. Cestari so redke, in še ti od prometa nastale vdrtine na cestistih navadno zadelajo z blatom iz kanalov, ker ni dovolj toljenja. Ceste, ki jih uporabljamo, so bile grajene pred zadnjim vojno, pa tudi že pred prvo svetovno vojno. Tako je bil promet počasen, zato so na teh cestah številni nepregledni ovinki in vzpetine. Avto cesta, ki jo gradimo zdaj, bo izjemna. Zgrajena bo po sodobnih evropskih predpisih.

Današnja vozila dosegajo izredne hitrosti. Kljub temu pa je število nesreč zaradi slabih cestistič sorazmerno majhno, saj so letos 40 odstotkov nesreč zaradi voznikov avtomobilov, 5 odstotkov vprežnih voznikov, 29 odstotkov kolesarjev in 5 odstotkov pešcev.

Pesec je počasen. Počasni razmišljanje jo ubira po cestističu. Zavore preko ceste in v hiši, ko za njim zavilijo zavore avtomobila, ki je cestimeter pred njim ustavljal, spozna, da je misli v gledal bolj na vse drugo, kot na lastno varnost. Kolesar je malo hitrejši od pešca, toda vozi kolo, ki ni stabilno, s premikanjem vzdržuje ravnotežje, toda njegevi oči so uprte v cestiste, vendar je njihova zbranost posvečena predvsem lastnemu vozilu.

(Nadaljevanje na 2. strani)

Pobudo za seminar je dal okrajni sindikalni svet. Težajniki so obdelali nekaj najvažnejših predstavnikov in, kot so povedali, izrazili 5 odstotkov nesreč zaradi vodilnih kader sindikalnih podružnic. Ker se je sezona dopustov že pričela, bodo novi seminarji verjetno v septembru.

Naše ceste niso v najboljšem stanju, pač zato, ker sredstva za vzdrževanje niso nikdar zadostna. Cestari so redke, in še ti od prometa nastale vdrtine na cestistih navadno zadelajo z blatom iz kanalov, ker ni dovolj toljenja. Ceste, ki jih uporabljamo, so bile grajene pred zadnjim vojno, pa tudi že pred prvo svetovno vojno. Tako je bil promet počasen, zato so na teh cestah številni nepregledni ovinki in vzpetine. Avto cesta, ki jo gradimo zdaj, bo izjemna. Zgrajena bo po sodobnih evropskih predpisih.

Današnja vozila dosegajo izredne hitrosti. Kljub temu pa je število nesreč zaradi slabih cestistič sorazmerno majhno, saj so letos 40 odstotkov nesreč zaradi voznikov avtomobilov, 5 odstotkov vprežnih voznikov, 29 odstotkov kolesarjev in 5 odstotkov pešcev.

Pesec je počasen. Počasni razmišljanje jo ubira po cestističu. Zavore preko ceste in v hiši, ko za njim zavilijo zavore avtomobila, ki je cestimeter pred njim ustavljal, spozna, da je misli v gledal bolj na vse drugo, kot na lastno varnost. Kolesar je malo hitrejši od pešca, toda vozi kolo, ki ni stabilno, s premikanjem vzdržuje ravnotežje, toda njegevi oči so uprte v cestiste, vendar je njihova zbranost posvečena predvsem lastnemu vozilu.

(Nadaljevanje na 2. strani)

Pobudo za seminar je dal okrajni sindikalni svet. Težajniki so obdelali nekaj najvažnejših predstavnikov in, kot so povedali, izrazili 5 odstotkov nesreč zaradi vodilnih kader sindikalnih podružnic. Ker se je sezona dopustov že pričela, bodo novi seminarji verjetno v septembru.

Naše ceste niso v najboljšem stanju, pač zato, ker sredstva za vzdrževanje niso nikdar zadostna. Cestari so redke, in še ti od prometa nastale vdrtine na cestistih navadno zadelajo z blatom iz kanalov, ker ni dovolj toljenja. Ceste, ki jih uporabljamo, so bile grajene pred zadnjim vojno, pa tudi že pred prvo svetovno vojno. Tako je bil promet počasen, zato so na teh cestah številni nepregledni ovinki in vzpetine. Avto cesta, ki jo gradimo zdaj, bo izjemna. Zgrajena bo po sodobnih evropskih predpisih.

Današnja vozila dosegajo izredne hitrosti. Kljub temu pa je število nesreč zaradi slabih cestistič sorazmerno majhno, saj so letos 40 odstotkov nesreč zaradi voznikov avtomobilov, 5 odstotkov vprežnih voznikov, 29 odstotkov kolesarjev in 5 odstotkov pešcev.

Pesec je počasen. Počasni razmišljanje jo ubira po cestističu. Zavore preko ceste in v hiši, ko za njim zavilijo zavore avtomobila, ki je cestimeter pred njim ustavljal, spozna, da je misli v gledal bolj na vse drugo, kot na lastno varnost. Kolesar je malo hitrejši od pešca, toda vozi kolo, ki ni stabilno, s premikanjem vzdržuje ravnotežje, toda njegevi oči so uprte v cestiste, vendar je njihova zbranost posvečena predvsem lastnemu vozilu.

(Nadaljevanje na 2. strani)

Pobudo za seminar je dal okrajni sindikalni svet. Težajniki so obdelali nekaj najvažnejših predstavnikov in, kot so povedali, izrazili 5 odstotkov nesreč zaradi vodilnih kader sindikalnih podružnic. Ker se je sezona dopustov že pričela, bodo novi seminarji verjetno v septembru.

Naše ceste niso v najboljšem stanju, pač zato, ker sredstva za vzdrževanje niso nikdar zadostna. Cestari so redke, in še ti od prometa nastale vdrtine na cestistih navadno zadelajo z blatom iz kanalov, ker ni dovolj toljenja. Ceste, ki jih uporabljamo, so bile grajene pred zadnjim vojno, pa tudi že pred prvo svetovno vojno. Tako je bil promet počasen, zato so na teh cestah številni nepregledni ovinki in vzpetine. Avto cesta, ki jo gradimo zdaj, bo izjemna. Zgrajena bo po sodobnih evropskih predpisih.

Današnja vozila dosegajo izredne hitrosti. Kljub temu pa je število nesreč zaradi slabih cestistič sorazmerno majhno, saj so letos 40 odstotkov nesreč zaradi voznikov avtomobilov, 5 odstotkov vprežnih voznikov, 29 odstotkov kolesarjev in 5 odstotkov pešcev.

Pesec je počasen. Počasni razmišljanje jo ubira po cestističu. Zavore preko ceste in v hiši, ko za njim zavilijo zavore avtomobila, ki je cestimeter pred njim ustavljal, spozna, da je misli v gledal bolj na vse drugo, kot na lastno varnost. Kolesar je malo hitrejši od pešca, toda vozi kolo, ki ni stabilno, s premikanjem vzdržuje ravnotežje, toda njegevi oči so uprte v cestiste, vendar je njihova zbranost posvečena predvsem lastnemu vozilu.

(Nadaljevanje na 2. strani)

Pobudo za seminar je dal okrajni sindikalni svet. Težajniki so obdelali nekaj najvažnejših predstavnikov in, kot so povedali, izrazili 5 odstotkov nesreč zaradi vodilnih kader sindikalnih podružnic. Ker se je sezona dopustov že pričela, bodo novi seminarji verjetno v septembru.

Naše ceste niso v najboljšem stanju, pač zato, ker sredstva za vzdrževanje niso nikdar zadostna. Cestari so redke, in še ti od prometa nastale vdrtine na cestistih navadno zadelajo z blatom iz kanalov, ker ni dovolj toljenja. Ceste, ki jih uporabljamo, so bile grajene pred zadnjim vojno, pa tudi že pred prvo svetovno vojno. Tako je bil promet počasen, zato so na teh cestah številni nepregledni ovinki in vzpetine. Avto cesta, ki jo gradimo zdaj, bo izjemna. Zgrajena bo po sodobnih evropskih predpisih.

Današnja vozila dosegajo izredne hitrosti. Kljub temu pa je število nesreč zaradi slabih cestistič sorazmerno majhno, saj so letos 40 odstotkov nesreč zaradi voznikov avtomobilov, 5 odstotkov vprežnih voznikov

ŽENA IN DOM ☆ SODOBNO GOSPODINJSTVO ☆ ŽENA IN DOM ☆ SODOBNO GOSPODINJSTVO

Za mladino - za bodočnost

Društvo prijateljev mladine v Kostanjevici so zaveda svojega poslanstva

Dosedanj odbor DPM v Kostanjevici je delal nekaj več kot leto dni in je že na ocenju sklenil nadaljevanje delo prejšnjega odbora, to je vzgajati predšolsko, šolsko in posloško mladino v duhu socialistične skupnosti. Nalog društva je, da se mladina kolikor mogoče zapisi v očeva okolice, ki bi danjo kvartno vplivali. Nuditi ji je treba dovolj kulturnega razsvetila ter sportnega udejstvovanja. Pomagati je treba staršem pri vzgoji otrok, pomagati socialno in zdravstveno sibki mladini ter ob raznih otroških praznikih poskrbeti za pogostov.

Pri večini članov smo tudi letos pri pobiranju članarine in pri iskanju pomoči in raznih uslug naleteli na vestransko razumevanje in pripravljenost na pomoč. Zatega ne moremo reči za vse. Tudi bojni šestdeset dinarjev je za nekatere preveč, da si ves nabran denar porabi izključno za mladino. Nenamalo je bilo tudi takih, ki sami nimajo otrok, so pa članarino plačali, ker vedo, da dela DPM za srčnejo in veselijo mladost mladega rodu.

Mlade ljudi ljubimo, vendar moramo biti z njimi tudi strogi in dosledni in ne smemo nikdar opustiti niti kazni niti nagrade, ki jo otrok zasluži. Vsak bi se moral poščutiti včlanjen v mladega človeka, ga razumeti, se mu približati in mu prijateljsko svetovati.

Se nekaj stvarnih pripomemb o delu DPM v Kostanjevici. Vsačko leto gredo mimo nas predstavniki, ki postajajo vse kvalitetnejše. Tako se zbero naše marljive tovarisce v Tončka Ahmičeve odpre blagajno, kajti brez malinovca in kakega priboljška ne gre nobena predstavitev. Tako je DPM v Kostanjevici pogostilo otroke naše in sosednjih občin na lanskem pionirskem pevskem festivalu, ob dnevu mladosti, ob zaključku lanskog šolskega leta, ob noveletni jelki, ki jo je pripravilo pionirjev in letos prvič tudi

starsem, ob prazniku žena, ko smo sprejeli v plonirske organizacije naše cilbane, pa spet ob letošnjem dnevu mladosti. Da bi bil našim otrokom dnevi ob Krki še lepsi, da bi se po Krki vozili tudi otroci s hrbrov in sosednjih Šol, je društvo na pobudo ravnatelja Šole kupilo, čoln, ki nosi ime po sloviti Selškarjevi povesti »Sinji galib.«

Na društvenih sejah smo obravnavali tudi vzgojne probleme, kajti vedno smo v najtejniji povezavi s šolskim vodstvom in učiteljskim kolektivom, katerim smo iskreno hvaljeni za vso njihovo pozitivno pomoč in sodelovanje.

Posebej moramo omeniti, da nam je v veliko pomoč tesna povezanost s predsednikom Zvezne prijateljev mladine LRS tov. Ado Krivičevom, z Okrajnim odborom DPM, z odborom SZDL in njegovim predsednikom Jožetom Greglom, z Zavodom za socialno zavarovanje v Novem mestu, kakor tudi z vsemi organizacijami, društvu, ustanovam in podjetji v kraju.

Društvo je imelo v nedeljo 15. junija svoj sedanji letni občni zbor in v glavnem izvolio isti odbor. Doslej je bila predsednica Stana Gaščekova, tajnica Ljuba Hvalova in blagajnjarka Tončka Ahmičeva.

Društvo je nedavno na prvi seji sprejelo nove naloge in se jih bo lotilo še z večjim poletom.

starsem, ob prazniku žena, ko smo sprejeli v plonirske organizacije naše cilbane, pa spet ob letošnjem dnevu mladosti. Da bi bil našim otrokom dnevi ob Krki še lepsi, da bi se po Krki vozili tudi otroci s hrbrov in sosednjih Šol, je društvo na pobudo ravnatelja Šole kupilo, čoln, ki nosi ime po sloviti Selškarjevi povesti »Sinji galib.«

Na društvenih sejah smo obravnavali tudi vzgojne probleme, kajti vedno smo v najtejniji povezavi s šolskim vodstvom in učiteljskim kolektivom, katerim smo iskreno hvaljeni za vso njihovo pozitivno pomoč in sodelovanje.

Posebej moramo omeniti, da nam je v veliko pomoč tesna povezanost s predsednikom Zvezne prijateljev mladine LRS tov. Ado Krivičevom, z Okrajnim odborom DPM, z odborom SZDL in njegovim predsednikom Jožetom Greglom, z Zavodom za socialno zavarovanje v Novem mestu, kakor tudi z vsemi organizacijami, društvu, ustanovam in podjetji v kraju.

Društvo je nedavno na prvi seji sprejelo nove naloge in se jih bo lotilo še z večjim poletom.

Zaščita zdravja in osebnosti

... Sele kontracepcija in ne sam abortus posmeni pravo obvladovanje prirode tudi na tem področju. Socialistična družba in njena zdravstvena služba, ki naj ne zdravi samo bohinj, ampak naj zdravim ohranja zdravje, družinam zdrave materje, lahko na ta način vskladi svoje interese z interesom posameznika. Poleg tega pa je iz vseh podatkov razvidno, da je želja po otroku tako močna, da številno rojstvo tudi tam, kjer imajo razširjeno kontracepcijo, raste v sorazmerju z materialnim položajem družin, ne pa v sorazmerju s propagando. Zato težje ukrepi za porast števila otrok — na področju stanovanjske izgradnje, razširilne ustavon za otroke, modernizacije gospodinjstva, ne pa na področju preprečevanja propagande kontracepcije in preprečevanja širše uporabe predpisov za dovoljeni abortus. Toda kadar se ženska zateku k abortusu, pomeni, da je nismo obvestili in ji dalj boljšega. Ona baje s tem »svobodno« razpolaga s seboj, in ta »svoboda« le zanje sprejemanje težkega rizika nase. Ali je to vsaj za ceno njene osebne sreče? Statistike poročajo o 70—80% frigidnih ženah. In datije: da je osnovni vzrok za to strah pred zanositvijo, brez ozira na možnost ali nemožnost splavljanja.

Kontracepcija zato pomeni naravnost revolucionarni ukrep v smeri zaščite zdravja in osebnosti ženske.

To je metoda, kjer ni treba voroviti o indikacijah, zarj, ker je osnova indikacija osebna želja. Posebej so važne pri tem tiste najmoderneje metode, ki jih lahko ženske same uporabljajo. S tem je dan v roke ženi sredstvo, da sama regulira spoštevje otrok in da sama odloča o posledicah svojega spolnega življenja, ne da bi to škodoval njenemu zdravju. Zato ni čudno, da se v literaturi posebno tistih držav, kjer že dolj časa uporabljajo kontracepcijo, navaja ta kot posebno važen element ženske samostojnosti in enakopravnosti — poleg ekonomskih in političnih pravic — in da obenem zadeva ob tako obsojanje ali podcenjevanje vseh, ki misijo, da svet za vekomaj sloni na patriarhalni morali. Nekateri menijo, da je tako razdvajanje spolnega življenja od »seljalcev, to je od razmoževanja, nevarno za moral.«

Z veliko večjo silovitoščjo napadajo — posebno prednjeni katoliški cerkev — kontracepcijo, kot so sploh kdaj napadali pojave, kakor so legalizacija prostitucije v javnih hišah, trgovina z belim blagom in podobno. Zavedati se vseh odgovornosti do potomstva in zato roditi le začlene otroke, ki bodo ljubljeni in negovani, pač ni nemoralno in neodgovorno obnašanje! VIDA TOMŠIĆ
(V »Naših razgledih« 7. VI. 1958.)



VLADO LAMUT: S SUTJESKE (1946) — Obiskite razstavo umetniških slik z motivi s Sutjesko, ki je odprtja v novomeškem Domu JLA do konca julija!

Družbeno upravljanje v prosveti

Družbeno upravljanje se tudi v Kostanjevici lepo razrašča in poglablja. Za primer vzemimo razne odbore in komisije, ki jih imamo v prosveti. Svet za prosveto in kulturo, ki je osrednji organ s področja solstva, kulture in prosvete, sestavlja: Zupančič Jože, Barbič Ivi, Zagorec Marija, Pisanski Franc, Masič Valter, Košak Fani, Kerin Franc, Pisek Ivan in Smrekar Lado kot predsednik.

Občinski svet Svobod in prosvetnih društev sestavlja: Makšič Ivana, Košak Emil, Kováč Mira, Banč Tončka, Jerib Ruža in Zupančič Konrad, ki je predsednik.

Oba sveta pa imata po več komisij, v katerih delajo najrazličnejši, najbolj aktiven član: SZDL. Tako sestavlja občinsko pionirske komisijo naslednji tovarisci: Gajšek Stana, Gregel Jože kot predsednik, Hvala Ljuba, Lepajne Marija, Košak Emil, Kušar Magda, Fleko Jože, Pisanski Franc in Zagorec Marija. — Odbor društva prijateljev mladine sestavlja:

Gajšek Stana, predsednica, Hvala Ljuba, tajnica, Ahmič Tončka, blagajnjarka, Spiler Fanička, Pisanski Antonija, Sintič Jožica, Jordan Marija, Smrekar Lado, Jankovič Jože, Selan Ladvik, Ivanševič Julka in Kadunc Ivanka. Pionirske starešinske skupnosti so: Smrekar Lado, predsednik, Mlakar Ivan, Janečki Jože, Košak Fani, Košak Emil, Ivanševič Julka, Barbič Ivan, Kosjek Verena, Kuček Lado in Jelšnik Vela. — TWD Partizan sestavlja: Belešević Sredoje, Hodnik Marija, Hodnik Jože, Smrekar Lado, Hvala Ljuba, Gregel Jože in Močnik Veronika.



Igralec »SNEGULJČICE« dramske sekcije PD na Dvoru

Cvetje v stanovanje!

Medtem ko je našim matrem bilo nekako prirjojeno, da so gojile mnogo rož v in njimi krasila okna svojih stanovanj, je mlajšim gospodinjam mnogoje skrb za cvetlice tuja.



Res, čas, ki nas priganja k deku, nam pogosto ne dopušča, da bo gojile mnogo rož v in njimi krasila okna svojih stanovanj, je mlajšim gospodinjam mnogoje skrb za cvetlice tuja!

In vendar nas prav pogled na lep šopek od srca razveseli! Sopek marjetič, ki jih potragamo na polju in mi dodamo nezavetnike cvetovne makede, tri, pet cvetov gladiola, ki jih kupimo na trgu, ali šopek zajčkov v resede, ki ga porežemo na vrtu, nam prinese v stanovanje toliko vrednine, sonca in radosti, da se temu užitku res ne bi smeli odreči. Obogati življenje, če pa smo ga prejeli v dar, čutimo resničnost pregovora: »Cvetje pove to, če arsce ne more!« Tudi izreki »Naj rože govorijo!« in »Sopek rožič je vizitka srca«, krije zrnsa resnice.

NAŠI POGOVORI

Ivan Andoljšek:

O uglednosti staršev

Nervozni ljudje ne morejo obvladati svojih čustev in razpoloženj ter jih hitro spravi iz ravnovesja tudi malenkost. Ker se ne morejo obvladati, si brž zmečejo v obraz, kar dutijo, da se sproste. Če to starši delajo vprito otrok, si rušijo avtoritet.

Nervozna roditelja pa se ne moreta obvladati tudi pri vzgajanju otrok. Ako jim ti takoj ne sledijo, se razburirajo, jih zmerajo, kaznujejo ali pa popustijo, če delaj, kar hoče. Razumljivo, da tako ravnanje ni pravilno. Ako otroku kaj velimo ali prepovemo, moramo storiti umirjeno. Če nas ne razume, mu povejmo, kaj in kako naj stor. Če smo preprizani, da bi otrok to lahko storil, pa se upre, tedaj ga skušamo najprej na mirem način pregovoriti, sicer pa ga je treba prisiliti, da stor. Kar ukazemo ali prepovemo, mora brezpostojno storiti. Vsako najmanjšo popuščanje zavaja otroka v neubogljivost. Zato pa je treba prej premisliti, kaj zmorce otrok storiti, da je zahteva umestna. Vsega tega pa pri nervoznih ljudeh ni.

Druži so morda nervozni starši razpoloženi in so prenehki ter prepustljivi, zato pri vzgoji ne morejo uspeti.

Ceprav je človek že po krvi navezan na otroke, včasih drugi razlogi prevpijo instinkt in moralno odgovornost. Če med zakoncem na globljih odnosov kot spolni, tedaj bosta težko skrbeti za otroke tako, kot je potrebno. Tudi zakonci, ki iz kakšnega koli razloga čustveno niso uravnoteženi in dograjeni, se navadno ne zmerijo dovolj za vzroko in vzgojo otrok. Omenili smo že mimogrede, da se posebno moški vzgoje ogibujejo zaradi dela in popleha za zasluzkom. Medtem ko morda v začetku čutijo moralno odgovornost do vzgoje otrok, sčasoma otopijo in se razvadijo. So pa seveda tudi primeri, da žena odbija mož od doma, če ni reda v hrani, če ni snage, če se neprestano zadira nad možem, če ne kaže človeške ljubezni, se iz kakšnega koli razloga zapira vase in se maščuje nad možem z navidezno frigidnostjo idr. Tak človek bi bil mogoče v drugačni razmerah dober oče, zdaj pa se ogibuje doma, isče utehe v alkoholu ali se izlivlja drugače. Kjer je starši ne zmjenjuje dovolj za otroke, je treba najprej ugotoviti vzrok, sicer razmer ne moremo uravnotežiti.

Kadar kolik sem še govoril o vzgoji v družini, sem zmeraj slišal od mater: »Vse je res, kar smo slišale, a to bi morali povrediti moškim. Mojega vse dneve nidi doma. Ce pa se hočem z njim zvečer kogorovoriti, da se zavrnje, da je utrujen in na je to moja reč.« Iz teh pripomemb, iz opozivane življenja in iz tega, da predavanja o vzgoji obiskujejo večinoma le matere, sodim, da v naših družinah največkrat leži vzgoja na plečih mater. Kolikor je tako, JE TO RESEN DRUŽBENI PROBLEM in mislim, da je prav, če v tej zvezi opozorim nanj.

Oglasimo se pri PRESTROGIH STARSIH! Pretirana strogo

ostojnost, morebitne zagrenjenosti ali celo nakopičenega sovrašča zavoljo težkih družinskih razmer idr.

Taki starši z otroki niso prijazni, ampak jim rezko ukažejo, prepovedujejo, jim navadno dosti ne svetujejo, kako naj opravijo delo, ter jih za prestopke strogo kaznujejo. Če je eden izmed roditeljev pretirano strog, tedaj se tako napetoto razmerje še nekam omili, huje pa je, če se tudi mati naležeza odnos do otrok. Ker v takih družinah ni nikoli tiste človeške topline, žive otroci v neprestani živčni napetosti in nekam posuševu. Zato pa se prav tako surovo vedejo drugi drugim v družini in da drugih otrok v družbi.

Ce otroke tako »vzgajamo«, opravljajo delo le iz strahu pred kaznjo, nikoli pa ne iz čuta dolžnosti do dela. Zato pa taki otroci ubogajo le pod pritiskom. Ako pridejo v druge razmere, preteče precej časa, da se preusmerijo in uravnajo. Surovost torej nikakor ne more vzbudit v otrocih ugleda do staršev.

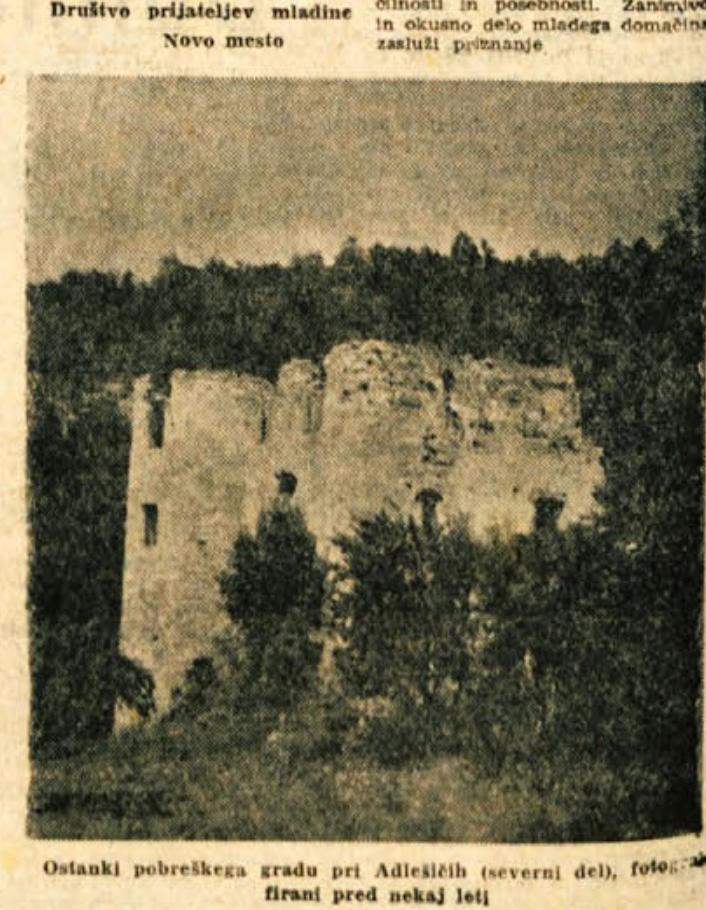
Skočimo pri PREMEHKIM STARSEM! Ti so navadno srečni v zakonu in so pogosto po naravi flegmatiki. Večkrat pa so starši prenehki z otroki tudi zavoljo tega, ker so šli skozi trdo življenjsko čolo: smrt zakonca, otroka ipd. Taki roditelji se celo preveč zanimali za otroke in so jim vedno za petami. Ob vsaki priložnosti jih ljubujejo, jim preveč pomagajo pri delu, jim ne morejo nicesar odreči in težko zahtevajo od otrok, da bi storili tisto, kar morajo. Ce se jim upirajo, jim obljubljajo vse mogoče in jih na ta način podkupejo ter razvajajo.

Seveda ne smemo pri tem prezreti še vlogo, ki jo imata pri vzgoji in izobraževanju naše mladine še Ljudska tehnika in Gasilsko društvo, ki tudi prispeva svoj delež k srečni mladosti ter vzgoji in izobraževanju mladega rodu.

Poglobljeno in vestransko delo organov družbenega upravljanja je pomembno in odgovorno delo. Tako začimljanje, kot ga imajo član: svetov in komisije v prosveti, želimo tudi v vseh ostalih organih upravljanja v občini.

— Staršem v Novem mestu!
Mestno Društvo prijateljev mladine namenava v letošnjem avgustu organizirati dnevna letovanja za predstavnike otrok od 5–7 let in za pionirje osnovne šole. V poštov pridaje predvsem tisti otroci, katerih starši so zaposleni, in ki ne bodo šli nikam letovat. Pod nadzorstvom učiteljev bodo šli otroci vsak dan od 8. do 13. ure v naravo, na izlete v bližino Novega mesta, zaposlili se bo do z igrami, s tekmovanjem itd. Dobili bodo tudi malico. Letovanje bo brezplačno. Izvedli ga bomo le pod pogojem, če bo dovolj prijav. Prilaye sprejema Okrajni odbor Rdečega križa v svoli pisarni v času od 10. do 12. julija in sicer od 8. do 10. ure dopoldne.

Društvo prijateljev mladine Novo mesto



Ostanki pobreškega gradu pri Adlešičih (severni del), fotografiirani pred nekaj leti

Dojenček joče,

Drobne novice iz Suhe krajine

NOVA KONJACIJA

Gradilo jo pri Žužemberku pred Stavčo vasi za pokop posmule živine. Na področju Suhe krajine razstaja vranjeni prisad. Kmetije pokopujejo živino po njivah, prisad se pa širi naprej. Z novo konjadijo, grajeno iz betona, bo tudi ta bolezen zajezena.

SADNI NASAD

je uredila na 7. h zamlišča kmetijska zadružna Žužemberk. Občinski ljudski odbor je to zamlišče kot last splošno ljudske premoženja del zadruži v upravljanje. Na 2 ha so posadili jabolka, na 5 ha pa mešani nasad s 500 jablanami in 700 višnjami. Za leto 1959 pravljajo na področju kmetijske zadružne Sela-Sumberk 3 ha sadovnjaka v pogodbenem sodelovanju s kmetijami.

OSEMENJEVANJE IN ŽIVINOREJA

Da bi dobili čim boljšo vrsto živine in odpravili pogostojčo jabolov in ostale bolezni, so v občini Žužemberk uvedli umetno osmenjevanje in sprejeli odločo o pavšalni skočnini. Osemjevalna postaja Žužemberk osemeni mesečno po 75 telic in krv. Dosedanjih bolezni je že za 30% manj. Na področju občine sta ostala samo dva bika v enem plemenilnem krogu. V govedorej križajo domačo svorjavo pasmo z "aberden angust" mesnatno pasmo in so doslej tako opremljeno z 25 telic in krv. V praščereji pa so usmerili proizvodnjo v reje belo požaltnjene pasme prasičev.

RAZMEJITEV KMETIJSKIH IN GOZDNIH PODROČIJ

Na področju Hrnc razmejuje 300 ha gozdnih in pašniških površin. Z razmejitvijo bodo pridobili več kot 100 ha novih pašnikov, ki so bili delno slabno izkoričeni. Del izkupička bodo uporabili za elektrifikacijo.

KMETIJSKI STROJI IN ZAŠČITNA SREDSTVA

Letos zatirajo v občini Žužemberk koloradskega hrošča in krompirjevo plesen s tremi

Stalni tabor »SUTJESKA« v Dol. Toplicah

Tovarišica Ada Krivčev, predsednica ZPM in članica republiškega izvršnega sveta, je na Dan borca odprila stalni pionirski tabor Sutjeska v Dolenjskih Toplicah. Otvoritvi so prisostvovali kot gostje Viktor Zupančič, Niko Belopavlovič, Erno Salij ter Franjo Ševec, kot zastopnik glavnega stava MDB avto ceste.

V pozdravnih govorih ob izročitvi tabora pionirjem so vsi govorniki poudarili kot glavni

Komisija za sklepjanje in odpovedovanje delovnih razmerj. Industrije perila Novo mesto

Šefi odpremnega oddelka

s potrebno prakso. Prednosti imajo trgovski potrošniki in okolice Novog mesta. Plača po tarifnom pravilniku oz po dogovoru. Pismene ponudbe dostavite upravi podjetja.

Strelak držino v Črnomlju pričevamo med najboljše streške organizacije v okraju. Zlasti zadnje čase je zelo razvila dejavnost. Družina steje nad 120 članov, od tega več kot polovico mladincev.

V Vavti vasi imajo nov dom Partizana

Zadnjih smo objavili sliko z svečnostjo ob otvoritvi novega televizijskega doma v Strati-Vavti vasi, kateri pa o tem še krajje pozorno.

Prava redkost je, da si društvo Partizan in to še podeželsko, skoraj samo zgradi svoj dom. V veliki meri jim je pomagal občinski ljudski odbor in ostali krajevni činitelji, toda vseeno, delo tamkajšnjih Partizanov funkcionarjev ni bilo majhno in zato gre tudi vse počivali. Zgradili so le dom, ki bo v ponos društva in kraju. Partizan v Strati-Vavti vasi je le primer, koliko se da doseg, da je odbor delavem in marljiv, če zna obrazložiti potrebo po takih objektih.

Na sredini te držine so letos že trikrat tekmovali. Prvo tekmovanje je bilo v podobnosti občinskega odbora Zvezde borcev. Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v vojaški mladosti, tretje pa v počasnosti Dneva borca. Tekmovanje je trajalo do 30. junija do 2. julija, v

njen pa je modelovalo, 16 trojic.

Tekmovali so za pokal občinskega odbora Zvezde borcev.

Pripravljajo se tudi na okrajsko tekmovanje v

Topla sapica z morja pozdravlja Dolenjsko

Verjemite, dragi bralke in bračci Dolenjskega lista, da ni prav nič lahka naloga, seznaniti vas v tako kratkem sestavku, kakršen bo tale, s tako pestro deželo, kot je prav koprski okraj. Zato se ne bojte kakšne znanstvene razprave, posejane z neštivilnimi stevilkami — skušaj se jim bom povsem izogniti, pri tem pa vam posredovati čim bolj verno sliko o lepih deželici ob morju, na naši, slovenski obali. Pravijo ji tudi »Obala delovnih ljudi Slovenije« — v naslednjem bomo že videti, zakaj.

Vem, da bi bilo prepusto branje, če bi vam zdaj skušal po posameznih področjih podrobno opisati vse gospodarske dejavnosti, s katerimi se ukvarjajo pridni prebivalci koprskega okraja. Samo na kratko. Na Postojnskem sadajo semenski krompir, predelujejo les in gojijo živilino, na Pivki so prav tako gozdarji, lesnoindustrijski delavci in kmetovalci, podobno v okolici Ilirske Bistrike, medtem ko so v Brkinah že skoraj samo sadjarji in živinorejci, na Krasu pa živinorejci in pridelovalci svetovno znanega vina terana. Svetovno znanega pravim, saj ga gotovo poznate celo na Dolenjskem, čeprav ste tako neznanico zaljubljeni v svoj tudi svetovno znani cviček.

Se bolj pestre gospodarske dejavnosti so na obalnem področju. Tam je posebno dobro dobro delovanje zgodnjih povičnih in sadja, mogočno pa se razvija zlasti kovinska industrija. Pionirji prav gotovo poznajo igrače izolske Mehano-tehnike, veliki Dolenjci (in vsej Sloveniji) pa se radi vesijo na Colibrijih in Galebih koprskih tovarne motornih kolles — torej si le nismo tako zelo neznanici. Vsek dan imate prav verjetno opraviti z ličnimi ključavnicami vsake vrste — izdeluje jih tovarna Laima v Dekanah pri Kopru. Kadarkd vidite ribje konserve, vas spomnijo na Izolo, ki je središče industrije za predelavo rib. Prav tako ste se posebno goščinje ali zakrnjeni samci spoznali z imenitnimi Argovimi juhami, s sadnimi in paradižnikovimi mezzami, s soljo s piranskimi, strunjanskimi in

sečoveljskimi solin, in ce imate še kakšnega svojca na ladjah Splošne plovbe, pa smo že skoraj kar dobri znanci.

No, to pa le še ne. Na obali se je v zadnjih nekaj letih zgodilo toliko nowega v gospodarstvu in na drugih področjih, da bi bil obiskovalec, ki bi po nekaj letih danes prišel na Koprsko, prav pototo presenečen nad doseženimi uspehi. Že zunanjji videz obmorskih mest se je dokaj popolnil, velik razvoj je doživeljalo ladjevodstvo, ribištvo ter

tudi obalni pomorski potniški in tovorni promet in ce pride k nam na obisk, se boste lahko že po morju z udobnimi motorimi ladjicami popeljali iz Kopra v vse kraje na naši obali.

Pismo s slovenske obale

Pravzaprav smo pa zdaj že priljubili točke, ko se že verjetno sprašujete: »Kaj pa tukaj? Kje pa je ta ostal?« Prav imate, toda to dejavnost

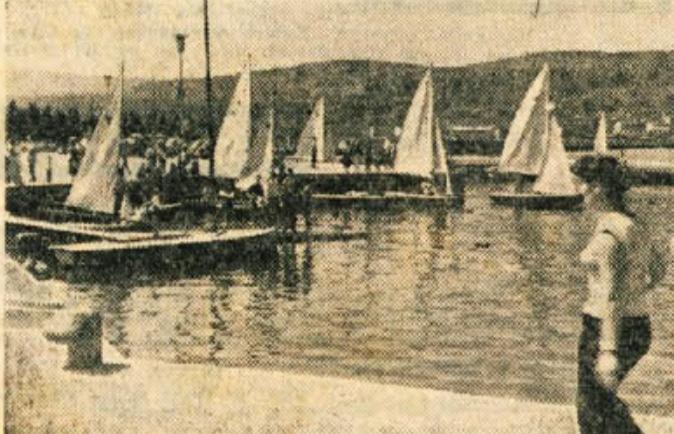
gostogrega jereba, race in ključevna. Kraševci in Istrani pa vam postrežemo z jerebicami, fazani in dolgočim zajški. Vse skupaj pa boste lahko zaliili s kapljico odličnega terana in kričarni, velike tovarne in tudi kolektiv novomeškega podjetja. Vsako leto ved jih je v bolj radi prihajajo na more, v svoje druge, pisano pobarvane domove — k osvežujočemu morju in na toplo sonce iskat zdravja in moči za nadaljnje delo. Ne manjka jim tudi kulturnega razvedrila — za to skrbi zavod Primorske pripreditve v Kopru.

Sveda vam še zdaleč nisem našel vsega, kar bi bilo vredno vedeti in videti ob našem slovenskem morju in v njegovem neposrednem zaledju. — Morda mi bo kakšen Koprčan, ki mu bo slučajno prišla v roke tale šteralka Dolenjskega lista, to celo očital. Zato pa le pride tudi sami k nam, da boste lahko na svoje oči videli, kar sem vam pozabil predstaviti, predvsem pa se boste spoznali in seznanili z našimi ljudmi, ki po svojih močeh doprinaja na svojem delovnem mestu — tako kot vi pri vas na Dolenjskem — svoj delež k razvoju družbe — za lepše in boljše življenje nas vseh!

Tako — pri kraju si, dragi Dolenjci in Dolenjci! Prejmite s Koprskega, z obale slovenskega morja, naše najlepše pozdrave in vabilo na obisk! Z besedo in s fotografijami pa vas je v zgornjem sestavku na hitro spoznati s koprskim okrajev vaš.

RASKO BRADASKA

urednik »Slovenskega Jadrana«



Tudi za športno udejstvovanje je na morju veliko priložnosti. Na slike vidite mlade jadralce, ki se pripravljajo na tekmovanje

gradbenega dejavnosti, posebno velik vzpon pa se obeta pomorstvu, ki bo z graditvijo novega tovornega pristanišča v Kopru dobiti svojo krepko materialno osnovo. Ze proti koncu leta bo narejenih prvih 135 metrov operativne obale, ob kateri bo tedaj pristala prvič v zgodovini čezoceanska ladja. Ko bo razložila pripeljano blago in načrtajo načrtno eksportno, bo velik praznik ne samo za koprski okraj, marveč za vso našo domovino. Vsa dela pa izvaja domača podjetje Vodna skupnost, ki obenem meliorira velik predel sedaj še poplavljene področje na severovzhodni strani Kopra. Kjer danes še veter kodra sinjezeleno morsko gladino, bo čez nekaj kratkih let božal valove rumenega žitnega klasja.

Prav tako napreduje obrt in trgovina in iz zaostalosti raste novo gostinstvo, razmahnil se je potniški in tovorni promet. Cutitti je hudo pomanjkanje železnice, kar bo postal še veliko bolj pereče po dograditvi pristanišča, ko bodo tudi ladje Splošne plovbe lahko odlagale blago iza morja na naši obali. Po ustanovitvi podjetja Obalna plovba se popravila

sem nalačš prihranil za konec, ker je skupna vsemu koprskemu okraju in se kot rdeča nit vleče skozi stehnovo poročilo katerokoli zvrsti dejavnosti — politične, kulturne ali gospodarske. Kar so za vas, drage Dolenjke in Dolenjci, vaše Smarješke, Dolenjske in Čateške ter druge toplice (no vidite, da znam našteti vsaj glavino), to so za vas številni pa prav zares svetovno znani turistični objekti: Postojnska jama in Divača jama, slavna kobilarna Lipica pri Sežani, prekočilivi Portorož, ankaranska morska plaža s svojimi turističnimi napravami, alpinistični izletniški točki Slavnik in Snežnik in še druge znamenitosti. Kogar ne veseli samo kopanje v morju ali plezanje na gorske vrhove, se lahko v lovnih dobi razveseli z lotom: Postojčani ali Bistričani pa popeljejo na visoko dvajdaj — divjega petelin, srnjaka ali jelena, pa še na

Veliki plavajoči žerjav VELI JOZE, ki je pomagal tudi pri čiščenju Sueškega prekopa po zadnjem napadu na Egipt, poklada prve metro operativne obale novega koprskega tovornega pristanišča.

Beograd dobi kobalt bombo

Radioški inštitut v Beogradu bo v kratkem dobil eno od 500 doslej izdelanih kobalt bomb na svetu. Bomba bo varno spravljena v inštitutu in skrbno varovana, kajti njen radioaktivno sevanje ima tako moč kot dva kg radia. Clovek, ki bi stopil v njen neposredno

bližino, bi bil sprito tega sevanja uničen v 20 minutah. Tako močno sevanje uničuje v človeku tkivo, zdravo in belo, pod zdravnikovo roko pa svedeza le belino. S kobalt bombo, kakor ji pravijo zdravniki (to ni prava eksplozivna jedrska bomba) bodo lahko obsevali tumore, ki so skriti globoko v organizmu in katerih ni mogoče odstraniti na kirurški način. Z njim bodo zdravili tumore v vratu, v ust-

ni vratilni, v grlu, na pljučih in v trebušni vratilni. Ker je sevanje kobalt bombe tako močno, bo labko kratkotrajno in bo prvič hitro na vrsto veliko število bolnikov, kar je pri doseganjem, dolgotrajnem obsevanju z radijem velika ovira. In kako velika je kolicina kobalta, ki seva z močjo dveh kg radia? Kot škatlica vžigalic!

Zene — žirafe

V severovzhodnem delu Burme, tukaj ob meji Kitajske in Laos, živi malo poznano bojevito pleme Padauang. Zene tega plemena nosijo nenavadne kovinske ogrlice, ki jim umetno podaljšajo vrat. Nekatere žene imajo vrat dolg do 40 cm.

Ko deklica izpolni štiri leta, ji plemenski čarovnik ob glavnem verskem prazniku tega plemena ozaljja vrat s prvo ogrlico. Potem dobi vsako leto na isti praznik novo ogrlico, dokler se jih je ne nanica okrog vratu 20 kosov. Zanimivo je, da ženam to ogrlice sploh niso v napoto in lahko nemoteno opravljajo svoje delo, čeprav je skupna teža ogrlic okrog vratu 22 kg. Žene nosijo ogrlice do smrti in jih nikoli ne snemejo z vratu. Zaradi njihovih dolgih vratov so jim druga plemena dala naziv »zene-žirafe«.

»Kraljico najlepših stopal so izvolili — kje druge neki, kot v Ameriki, kjer je za takе prisodarjite največ časa in denarja, seveda

KOBILICE

Ameriški turist potuje po Franciji pa zagleda na pašnika krave in vpraša pastirja: »Katerere živali pa so to?«

»Krave, pove pastir.

»Krave?« se začudi Američan. »Pri nas so krave vsaj trikrat večje... Kaj je pa ono tam?«

»Krave, pove pastir.

»Tole, pa ovce! Pri nas so ovce usaj petkrat večje.« Vtem pride mimo pašnika čreda volov.

»Kakšne živali so pa ti stote?« spet vpraša turist. O,

to

so pa naše mravlje!« odgovori pastir, navlčitan Američanove baharije.

OLAJSEVALNA OKOLNOST

»Sa! mi je žal, tovariš sodnik...«

»Ampak to je že tretjič, da vam je žal za enako tatvino.«

»Oprostite, tovariš sodnik: četrtrič!«



Brez besed

Nogometni klub »BRATJE«

V vasi Karlov Han v Hercegovini imajo nogometni klub z imenom »Bratje«. Naziv je povsem opravičen, saj v njem res igrajo samo bratje — 11 bratov družine Belanović. Bratje so dobri nogometniki in že prema-

gujejo sosednje klube.



Ečna izmed številnih počitniških domov ob slovenskem morju: Dom oddiha PTT Slovenija v Strunjani v piranskem občini

Kongres debeluhov

Ze osem let imajo Italijanski debeluhvi vsako leto v mestu Cavouru svoj kongres, na katerem zvajajo najdebeluhnejšega človeka, ki je potem nekakde debeluharski prvak države.

Na kongresu se seveda na velenju gostijo. Tudi letos so česopisi opisali banket, na katerem je 60 zbranih trebušnikov pojedlo 60 kokoši, 300 postri, 90 kg šunk, 20 jančev, 180 kg cvečeve, celo goro gob itd. Vse pa

so zaližili s 400 steklenicami vina in nekaj sodkih piva. Ta banket vsako leto priredej restaurater Genovesio, ki je sam težak 120 kilogramov, vendar »suha trska« proti ostalim.

Letos so proglašili za prvakova Feleca Alberonija iz Vogher.

Ko so ga stehnili pred gostijo, je tehnika pokazala — 197 kg in 300 gramov. Novi prvak je trgovec s sadjem in zelenjavjo,

star 64 let. Letos so proglašili za prvakova Feleca Alberonija iz Vogher. Ko so ga stehnili pred gostijo, je tehnika pokazala — 197 kg in 300 gramov. Novi prvak je trgovec s sadjem in zelenjavjo,

star 64 let.

DRAGI KAMNI V ZOBEH —

so najnovješta modna neumnost v Zahodni Nemčiji, ki obeta da se bo precej razmahnil.

Zobozdravniki so začeli vdela-

vati v zobe diamante in druge

drage kamne. Pobudnik te nove

mode je pa neki ameriški gangster, ki si je dal izdelati vse xo-

bavje iz diamantov.

DRAGI KAMNI V ZOBEH —

so najnovješta modna neumnost v Zahodni Nemčiji, ki obeta da se bo precej razmahnil.

Zobozdravniki so začeli vdela-

vati v zobe diamante in druge

drage kamne. Pobudnik te nove

mode je pa neki ameriški gangster, ki si je dal izdelati vse xo-

bavje iz diamantov.

DRAGI KAMNI V ZOBEH —

so najnovješta modna neumnost v Zahodni Nemčiji, ki obeta da se bo precej razmahnil.

Zobozdravniki so začeli vdela-

vati v zobe diamante in druge

drage kamne. Pobudnik te nove

mode je pa neki ameriški gangster, ki si je dal izdelati vse xo-

bavje iz diamantov.

DRAGI KAMNI V ZOBEH —

so najnovješta modna neumnost v Zahodni Nemčiji, ki obeta da se bo precej razmahnil.

Zobozdravniki so začeli vdela-

vati v zobe diamante in druge

drage kamne. Pobudnik te nove

mode je pa neki ameriški gangster, ki si je dal izdelati vse xo-

bavje iz diamantov.

DRAGI KAMNI V ZOBEH —

so najnovješta modna neumnost v Zahodni Nemčiji, ki obeta da se bo precej razmahnil.

Zobozdravniki so začeli vdela-

vati v zobe diamante in druge

drage kamne. Pobudnik te nove

mode je pa neki ameriški gangster, ki si je dal izdelati vse xo-

bavje iz diamantov.