





# IZ NAŠIH KRAJEV

## Potočani so praznovali

V nedeljo 31. julija so prebivalci Loškega potoka že tretjič praznovali svoj občinski praznik. Priprave zanj so trajale dajti časa. Ob zaključku šolskega leta so učenci priredili lepo razstavo ročnih del in uprizorili otroško igrico "Pogumni Tonček". Kulturno društvo "Vladimir Nazor" iz Cabra pa je v počasitvah priredilo večer narodnih pesmi in plesov iz bratiskih republik.

Vihranje zastav je naznajalo slavnostni dan. Središče Loškega potoka je bilo lepo urejeno in okrašeno. Iz zvonikov, ki so tam postali stalna last Potočanov, smo poslušali prijetno glasbo.

31. julija ob 9. uri je bila slavnostna seja Občinskega ljudskega odbora. Po seji so se zbrali starci borcev in odborniki na tribuni. Poleg številnih domačinov so se proslavile udeležili tudi predstavniki oblasti in JLA: polkovnik Jan Lokovšek, komandant Ljudske milice Slovenije, član CK ZKS Slovenije Janez Hribar, ljudski poslanec Matjaž Malešič, sekretar okrajne komiteje ZKS Kočejeva Jože Klarič in še mnogi drugi.

### Namesto stadiona – semenska postaja za osat

Novomeški nogometni klub "Elan" je pričel spomladni građiti nogometni stadion na desni strani Krke pri pralnicu peska. Zaradi pomaganja denarja so dela prenehala. Ostala je razrita zemlja, na kateri se sedaj bohoti osat in s semenom zalaže okreško njeve.

Namnožičenjem sestanku SZDL na Drski so članji 5. avgusta med drugim govorili tudi o težosatnih postajah ter predlagali: da bi vendar moral nekdo vsaj pokosti in požgati osat. Skoda je lim zdi ludi tiste zemlje, ki letos zaradi začetnih del ni bila obdelana. (r)

so bili na častni tribuni med zastopniki občini Dragi in Sodražica.

Gasilsko društvo iz Loškega potoka je pred tribuno izvedelo mimohod s paradnim korskom ob igranju godbe Ljudske milične Slovenije.

Po himni je spregovoril predsednik občine tov. Vesel. Orisal je delo Potočanov med vojno in po njej. Sledile so deklamacije, petje, godba in govor predsednika ZB Loški potok tov. Pajniča. V kratkih besedah se je spomnil vseh onih, ki so darovali mlada življenja za našo boljšo bodočnost. Po enominutnem molku so delegati odnesli vence na grobove padlih borcev in talcev. Tov. Malešič je z lepimi besedami episal junakovo pot Travnicanov in ostalih zavetnih Potočarov.

Popoldne je bila otvoritev obrata podjetja "Smrek", kot se imenuje zadružno lesno predelovalno podjetje Loški potok. Direktor Košmrlj je govoril o

delu tega obrata in njegovi bodočnosti. Novi obrat je moderno opremjen s stroji. V njem bo zaposlenih predvidoma 40 delavcev, ki bodo izdelovali embalažne sode za kemikalije in pod-

C. B.

### Slavje v Dolenji vasi

V Dolenji vasi praznujemo svoj največji dan 1. avgusta. Na dan pred praznikom je mladina priredila tekmovanje v odborki. Do-

poldne so tekmovali Ribičani in Dolenjevarčani. Ribičko odborjanstvo močno je bolj izjerenje in zato je – čeprav ni pokazalo najboljše igre – dobilo. Mladinci so zasluzeno zmagali.

Ob 16. uri popoldne je Svoboda v Dolenji vasi priredila Finžgarjevo ljudsko dramo "Razvalina življenja". Obisk je bil neprikakovano velik. Ob tej prilici se zahvaljujemo igralcem za nihovo pozdravljeno delo; potrudili;

Divjad, zanke in zankarji ...

Logar je na službenem obhodu lovišča Mirna peč in Dobrnič opazil, da so zankarji v Globoku, Ostrom vrhu in Jordan kalu zelo marljivi. Na Ostrom vrhu je naletel na nič manj kot 14 zank, v eno se je celo zataknihnil in padel. Srnjaka, ki se je ujel v zanko, ni prisel nihče pravčovansko iskat; logar ga je našel, ko je že razpadal...

Kdo so zankarji? To je javna tajnost. Kaže, da jih lovci števijo, namesto da bi jim stopili na prste. Lovci bi se vrekarki morali zavedati, da so jim lovišča z divjadi zaupana v upravljanje kot ljudsko premoženje. Ljudje namigujejo na zankarje, tako na primer na nekega R. iz Jordan kalu, lovci pa kot da so gluhi in slepi. Zato ni čudno, da je vedno manj

divjadi v naših loviščih. Saj so vendar tudi lovci sami na škodi, ko love tisto, kar ostane zankarjem!!

-et

V. T.

divjadi na slovenskem obhodu lovišča Mirna peč in Dobrnič opazil, da so zankarji v Globoku, Ostrom vrhu in Jordan kalu zelo marljivi. Na Ostrom vrhu je naletel na nič manj kot 14 zank, v eno se je celo zataknihnil in padel. Srnjaka, ki se je ujel v zanko, ni prisel nihče pravčovansko iskat; logar ga je našel, ko je že razpadal...

Kdo so zankarji? To je javna tajnost. Kaže, da jih lovci števijo, namesto da bi jim stopili na prste. Lovci bi se vrekarki morali zavedati, da so jim lovišča z divjadi zaupana v upravljanje kot ljudsko premoženje. Ljudje namigujejo na zankarje, tako na primer na nekega R. iz Jordan kalu, lovci pa kot da so gluhi in slepi. Zato ni čudno, da je vedno manj

divjadi v naših loviščih. Saj so vendar tudi lovci sami na škodi, ko love tisto, kar ostane zankarjem!!

-et

V. T.

pred seboj vidim množico ljudi, mogoče jih je pet sto ali tudi več. Na čelu množice vidim številne vence, za njimi črno kroto, za krsto pa udova pokojnika z otroci, nato ostali sorodniki, številni znanci in vsi, ki so pokojnika imeli radi. Vidim tudi skupino pokojnikovih sodelavcev, tovarisev v znotru in trudu, ki pa spremišljajo na njegovi zadnji poti. Nem in brez solz, a z neiz-

zgodovino žalostjo sem stopal za krsto svojega brata. Se pred nekaj dnevi živ in zdrav, na višku svojih moči, je zdaj mirtve, neobčutljiv za vse, kar se dogaja okoli njega.

Zgodilo se je usodne noči, ko se je tovarisi vrátili z natovorjenim automobilem iz Banje Luke v Kočevje. Bila je temna noč, bliski so krizali nebo. Nenadoma je automobilemu zmanjšalo ceste, prevrnil se je. Trije delavec – dva od njih očeta s šestimi otroki, tretji je bil mlad fant – se je zrušilo v smrt sredi dela, pot vojak na bojnem polju. Nikoli ne bom pozabil prizorov, ko smo z mrtvaškega automobilega odložili prvo krsto od trofice v Konca vasi, pri Stari cerkvi. Moti toliko, da ni umrla od žalosti ali sprejemu svojega mladega mrtvega sina. V Jelovcu smo razložili krsto očeta šestih otrok. Sprejem mrtvega očeta od njegove žene in ubogih malih otrok je bil nepopisno žalosten. Kameni bi se razokopal ob tem prizoru. Zadnjega so sprijeli njegovih dragi v Strugah.

Dragi brat! Svojo življenjsko pot si zaključil. Mnogo prejodajal si se ločil od nas, od svoje družine, ki bo pogrešala svoje roke. Za vedno je utihnil svoj smeh, tvorje žaljive roke se bo dobro spomile, svoje telo se bo umirilo v svobodni domači zemlji, kateri se vedno ljubi in ji ostal zvest.

Sahovski brzoturnir je bil odigran 27. julija v Šahovski dvorani; prvo mesto je zasedel Anton Kranjc.

Lovce Vinko Babič iz Ločke lovske družine je pred dnevi ustrelil srnjaka.

V rovinj je odšla druga skupina otrok padlih borcev. Otronci in strasti se zahvaljujejo Zvezbi borcev, ki jim je omogočila bivanje na morju. Otroci se dobro počutijo, ker imajo dobro hrano, razveseljujejo na se s knjigami in šahom. V. T.

Ne poščajte malih otrok na cesto!

Na Dvoru pri Žužemberku se je v petek 5. avgusta zgodila huda nesreča, ki je terjal življenje triletnega Ždenka Mežgeca.

Fantelek je brez varstva stekel na cesto, kjer se je obesil na mimočni voz. V tem trenutku je privozil mimo tovorni avtomobil in s signalom opozoril voznika na srečanje, v istem

se istrenovao.

Načrtovali so izjedeti v finale?

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

Veterinar je nato posestnika z obema rokama sunil, če naj gre stran od njega. Zelenar mu je vrnil.

</

# Iz Krakovskega gozda in Stične

SE NAM PRIBLIŽUJE AVTOCESTA LJUBLJANA-ZAGREB

Nova arheološka odkritja na Kršem polju pri gradnji avtoceste (sekcija Brežice) — Kaj nam bo prineslo prihodnje leto pri kilometrih nove magistrale skozi novomeški okraj?

Medtem ko so v novomeškem okraju opravljena varstvena dela za avtocesto Ljubljana-Zagreb, hitro gradbeni podjetja od Stične proti Ljubljani in od Cateza do Hrvaškega broda s streljivimi deli: postavljajo pod in nadzorevno, utrjujejo velike nasipe, betonirajo največji prehod blizu Skofljice, gradijo nov, veliki most čez Krko med Krsko vasjo in Catezem in pod. Avtocesta se nam približuje z dveh strani: z ljubljanske in zagrebske; na slednji se lahko že kilometre in kilometre voziti po novi cesti, ki kača samo še na betonsko odoje. Na Kršem polju pa odkrivajo znanstveniki vzdolj nove ceste zanimivosti cestnega omrežja nekdajnih rimskega oblastnikov. O tem danes nekaj več.

Enejst novih arheoloških lokalitet: to je rezultat zemeljskih del pri izgradnji avtoceste na njeni trasi čez Krško polje.

Začetniški od km 19,00, to je od Drnovega v smeri proti Ljubljani, pomeni vsak kilometr izkopane trase obenem nove najdbe. Vsa odkritja lahko delimo v dve skupini: najdišča na sami trasi in druga v njeni neposredni bližini, ki so prifila na dan pri raznih pomožnih delih (dovozna pot, kanali, sondažni jarki itd.). Najdišča niso enotnega značaja. Izvirajo iz grobišč, stanovanjskih objektov in iz rimskih cestišč.

## Sledovi rimske ceste Oglej-Sisak

Cepav je streljalo najdišč obilno in njihova vrsta raznolika, nam vse skupaj pomaga razrešiti samo en problem — rekonstruirati cestno mrežo Krškega polja v času rimske okupacije. Streljalo dosedanjih najdb in podatkov o Krškem polju, zbranih v teku enega stoletja, je zelo obsežno, je pa le neznaten del tistega, kar nam je potrebno za pravilno predstavo o življenju in delu v obližnjem okolici in metropoli antične Dolenjske — Municipium Flavium Latobicum — »Nevidendum, t. j. današnje Drnovje. Na osnovi Tabulae Peutingeriane — karte rimske cestne mreže v IV. st. n. e. — vemo, da je skozi Nevidendum vodila rimska magistrala Aquilea-Sisca (Oglej-Sisak).

Z najdbami je rimska cesta skoraj povsod popolnoma točno identificirana, razen na samem polju. Lokalizacija trase rimske magistrale, pred njenim sestopom v ravnu pri Vel. vasi, sta do sedaj onemogočala dva ele-

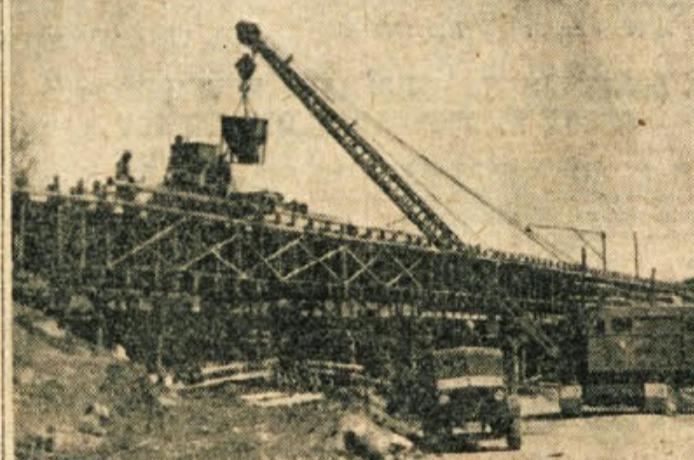
ki je nastal pri izkopu dovozne poti k objektu 81, km 23, je trasa rimske ceste najbolj ohranljena. Ako ne bi bilo zeleno rastlinske odoje in dreves, bi človek mislil, da ima pred seboj pravkar izgotovljeno cesto. Zuhanj, konfiguracija ceste se niti najmanj ne razlikuje od današnjih cest.

## Po 2500 letih...

Nadzve zgovoren pa je prečni prerez na dovozni poti k objektu 81. Nastali profil zgornjovega kaže, kako je bila cesta grajena in njen 500-letno uporabo. Najbrž, da se moderata cestogradnja makadamskih poti ne razlikuje doči od pričujoče: na slovio, s katere je posneta humuzna plast, je nasut gramoz, niže

dobiла za do sedaj samo domnevano traso rimske ceste dokumentarne podatke.

Do prvega izpršanega srečanja med avtocesto in rimskega magistralo je prišlo na km 27, zahodno od objekta 89, t. j. zahodno od vasi Kršiče. Na tem mestu se v dolžini okoli 200 m



Medtem ko je PIONIR zgradil veliki viadukt pri Ivančni gori...

obe trasi popolnoma ujemata. V severni bližini avtoceste, med profiloma 18 do 22, je zelo dobro vidna utrjena plast rimske ceste. V tem sloju je najden tudi mlinski kamen. Severovzhodno od objekta 84 je reža okrajna cesta rimske cestišč, ki je danes v rabu kot dovozna pot k Zabkarjevi hiši v Zalokah. (Opriskljuka k Zabkarju (proti vzhodu) je mogoče rimske ceste zanesljivo slediti — zaradi ohranjene konfiguracije cestne-

debeljši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

(Se nadaljuje)

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod kolesnicami, ki se kažejo kot dva paralelna hlevnata tampona. Očitno so tu večje obnove cestišča,

debelejši, navzgor pa z vedno drobnejšo granulacijo. Celo cestišče je izredno kompaktno, trdno in ne le pod koles