

Novo mesto, 18. decembra 1953

Stev. 50

Leto IV.

Lastnik in izdajatelj: Okrajni odbor SZDL Črnomelj Kočevje in Novo mesto. — Izvaja vsak petek — Uredniški odbor — Uredništvo in uprava: Novo mesto, Česta komandanta Staneta 23. — Poštni predel 33. — Telefon uredništva in uprave 127. — Tekoči račun pri Narodni banici v Novem mestu 618-T-151. — Letna naročnina 500 din. poletna 250 din. četrtečna 125 din. — Tiskarska delavnica Slovenskega poročevalca v Ljubljani.

# Dolenjski list

Tednik okrajev Črnomelj, Kočevje in Novo mesto

## Kaj je s premogokopom Kanižarica?

### BREZ INVESTICIJ JE RUDNIK ZAPISAN PROPADU

Rudnik rjavega premoga v Kanižarici pri Črnomelju je edini rudnik Bele krajine in po številu zaposlenih delavstva tudi največje podjetje v okraju. Že nekaj desetletij kopljajo v njem premog za naše gospodarstvo, včasih več, včasih manj. Med vojno so partizani preprečili okupatorju izkorisčanje premoga, tako pa, ko je bila vsa Bela krajina osovljena, so vrli trboveljski in domači rudarji — partizani pod najtežjimi pogojmi rudnik spet odprli in začeli z izkopom. V letih po vojni je bil rudnik vključen v načrtno gospodarstvo tako glede izkorisčanja, kot porabe nakopanega premoga. Niso velike količine, ki jih daje ta rudnik, toda vendar ima tudi njegov premog svoj pomen za naše gospodarstvo. Zlasti pa veliko pomeni za gospodarstvo Bele krajine, kjer je prav industrija že tako šibka. Zato Belokranjec ni vseen, kar posluje rudnik in kakšne možnosti razvoja ima. Ni jima vseeno, ali se bo izkorisčanje v rudniku povečalo in do konca kruha nekaj so novim delavcem, belokranjskemu in končno tudi skupnemu gospodarstvu pa tako, da v tolkov milijonov dohodka, ali bo nekega dne na cesti še ti ljudje, ki so dan zaposleni v rudniku. Obstoj in poslovanje rudnika je torej resno socialno in gospodarsko vprašanje Bele krajine, zato ga je treba kot tako tudi obravnavati.

Po strokovnih ugotovitvah je v rudniku najmanj 4 milijoni ton premoga, kar pomeni pri povprečnem povoju letnem izkorisčanju dovolj za 180 let, če bi se pa izkorisčanje povečalo, pa za sorazmerno krajšo dobo. Te ugotovljene zaloge so v območju sedanjega izkorisčanja, širša ali bližnja okolina rudnika pa niso previdane.

V letih po vojni rudnik ni dajal načrtno določene količine premoga. Zelo resne težave so nastale letos, ko premog iz Kanižarice ni mogel vzdržati hude konkurenco na trgu, saj so drugi veliki rudniki, ki imajo moderne rudniške obrate in naprave, dnevni mehanizirani kop ter naklajajo premog neposredno na vagon, lishko nudili premog ceneje kot rudnik Kanižarica. Mesečni proizvodni načrt ni bil dosežen vse do septembra, storilnost je močno padla, premog se je kupljen na skladislu, delavci pa so dobili komaj 80% plače. Ker pa je plateni fond tesno vezan na načrtno določeno

količino, je popolnoma razumljivo, da niso bili doseženi dohodki, ker nij bila dosežena načrtna količina premoga. Tako je bilo vseh prvih osem mesecov letosnjega leta, septembra pa je produkcija močno naraščala, s čimer se je tudi znizala proizvodna cena premoga. Toda to, kar je bilo zamujenega v osmih mesecih do konca leta ne morejo več dosegči ne količinsko finančno.

### IN KJE SO VZROKI?

Posebna komisija rudarskih strokovnjakov je v začetku decembra proučila vzroke in težave rudnika ter možnosti obstoja in razvoja. Njeno izpoved je sledil izkorisčanje, ki se doglobko, kar veča stroške proizvodnje. Jamske naprave so zastarele in pomajajo. Nečisti sloji premoga, kopanje rogov po plasti do plasti, kar so posebno morali delati letos, motnje na strojnih napravah vpadnika, glava organizacije in druge težave so povzročile v prvih letosnjih mesecih podrazumevanje nakopanega premoga za 348 din nad planirano ceno pri toni. Jamska storitev je bila najmanjša v marcu in je znašala komaj 0,50 tone na delavnik, v septembri pa se je dvignila na 0,90 tone, s čimer so tudi stroški proizvodnje padli pod določeno ceno, oziroma, zvišal se je zasluzek. Te stevilke pa tudi povedo, da je za del težav kriva deloma slaba organizacija dela in slaba storilnost. Na slabu storilnost pa so poleg drugega prav gotovo vplivale finančne težkoči obrata in, kot posledica teh težkoč, 80 odstotkov plake.

Delovni kolektiv skupno z delavskim svetom in upravnim odborom ni dovolj kot celota razpravil o teh problemih, zlasti pa ne skupno s strokovnjaki vodstvom rudnika. Se več, Namačto bi skupno iskal možnosti za odpravo pomajjaljivosti, so nastale med kolektivom na eni in direktorjem na drugi strani neutemeljena sumnjenja, pri katerih je bil osnovni kamnen spodnje osebni avtomobil in njegova uporaba. Ne da bi se spuščali v podrobnosti postopoma rastočega prepada med direktorjem in kolektivom, momentno zapisati, da je bilo očitno krvide za težave rudnika na direktorja zlonamerno in v vsakem primeru močno pretirano. Njegova krvda bi bila krvetljiva v tem, da se ni znal povezati z

od tega bo odpadlo na betonsko cestišče 8,2 metra. Gradnja te ceste nikar ne bo lahka in bo trajala več let. Predvsem bo treba premagati višinski razliko med Barjem in Višnjo goro ter višinski razliko pri Novem mestu (od Trško gor). Zgraditi bo treba nekaj velikih objektov med drugimi tudi 180 metrov dolg predor pri Smarju. Med Višnjo goro in Stično bo treba premostiti potok Višnjico, sedanjega cesta do Ležečke. Projekti pravijo, da bi to premostili z enim samim objektom, dolgim 150 m. Zgraditi bo treba tudi most čez Krko med Krško vasjo in Brežicami. Na novi cesti bodo motorna vozila lahko razvijala hitrost od 120 do 140 km na ur.

Avtomobilska cesta Zagreb-Ljubljana bo velikega gospodarskega pomena za Dolenjsko in vso državo. Strokovnjaki so izračunali, da bomo na njej samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši porabi goriva in manjši obrabi gum prihravili letno okrog 364 milijonov dinarjev, v celoti pa najmanj 473 milijonov letno, z ozirom na rentabilnost nove ceste proti sedanjim. Zdaj vozi po cesti Zagreb-Ljubljana okrog 300 motornih vozil, po novi samo na manjši por



# IZ NAŠIH KRAJEV

## Loški potok

V četrtek, 3. decembra so imeli svoj sestarek upokojenci. Govoril je predstavnik društva upokojencev tov. Andrej Skulj iz Ljubljane. Razstolmačil je novi zakon o upokojencih ter pravice in dolžnosti, ki jih imajo. Dal je potrebna navodila za ureditev pokojnini gozdarjem, ki so bili že takoj po šoli odali trebuham za kruhom. Prav ti težko izprločijo svoj delovni odnos, ker so delali pri mnogih posameznikih v Sloveniji in na Hrvaškem. Nekateri imajo celo po 50 službenih let. Lepa udeležba na tem sestanku je pokazala discipliniranost upokojencev. Ko bi si jih hotela mladina vzeti za vugledi TVD Partizan Loški potok gra-

## Podpreska

10-letnico naše socialistične države je Podpreska zelo lepo proslavila. Ta dan so odprli tudi novi gasilski dom. Dom je lepo urejen, ima dovolj prostora za vse gasilsko orodje, dvorano za prieditte in se stranske prostore.

Velikega pomena je dvorana, saj se je igralska družina, ki uspešno deluje pod vodstvom tov. Pejnovej, stiskala doslej v bolski sobi. Za otvoritev so prizvili lep program, 6. decembra pa so že uspešno zaigrali Flinčarjevo »Verigo«.

B. C.

## Fizkulturni dan metliških dijakov

Izredno lepo letosrečje zimsko vremena, ki nam še vedno priznaša z dejstjem in snegom, je v petek, 4. decembra zabilo metliške dijake v neznanu smer proti vzhodnemu delu Bele krajine.

Dve grupe dijakov sta tekmovali v orientacijskem teknu in na 9 km dolgi poti iskalni pod kamenjem razvalin, v drevesnih duplih, pod listjem in drugod skrita poročila, ki jim jih je prejšnji dan podali nihov fizkulturni učitelj. Osem, dokaj nelehkih halog sta morali skupirati rešiti, preden jima vsa odkrita poročila pokazala končen cilj njihovega orientacijskega teka — vsi Draščeti.

## Občinski ljudski odbor

### RAKOVNIK

Na podlagi 15. člena Zakona o občinskih ljudskih odborih (Ur. list LRS, st. 19-88-52) in na predlog občinskega odbora Zvezze borcev Rakovnik izdaja občinski ljudski odbor Rakovnik

### ODLOK

o razglasitvi 28. decembra za ljudski praznik občine Rakovnik.

Dne 26. decembra 1942 je bila na območju občine Rakovnik, na Dobu pri Rakovniku prva partizanska borba proti italijanskemu okupatorju. Napad je izvedel Bataljon brigade »Matičje Gubca«, katerem so bili vključeni naši občani in ki jih je v borbi vodil vodja bataljona Zgonc Anton — Vasia, polkovnik iz Sentruperta. Zato izdaja občinski ljudski odbor Rakovnik tale odlok:

1. člen

26. (šestindvajseti) december se razglasila za občinski ljudski praznik občine Rakovnik.

2. člen

Ta odlok velja od dneva objave na oglašnih deskah, po razglasu na krajevno občičenje način občinskega ljudskega odbora ter po objavi v Dolenjskem listu.

Smrt fašizmu — svobodo narodu!

Rakovnik, 9. XII. 1953  
v. d. Predsednik občinskega LO:

(Sandi Prah 1. r.)

di 24-metrsko skakalnico v Retjah. Obiskal nas je Ing. Stanko Bloudek in izdelal načrt za skakalnico. Nekateri mladinci in starejši člani Partizana z veliko vnočno delajo vsako nedeljo po poldne. Delo vodi v vsepolovsod skrbno pomaga preds. Partizana Albin Košir, zato je uspeh za-

jamčen. Ne razumemo, zakaj nekateri člani in mladinci nočejo sodelovati.

KUD Loški potok pripravlja koncert narodnih pesmi. Pel bo moški zbor pod vodstvom tov. Prežija. Igralska družina pa študira sodobno dramo Angleža Priestlyja »Inspektor na obisku«.

B. C.

## KUD »Janez Marentič« v Metliku

Ob koncu preteklega meseca je KUD »Janez Marentič« v Metliku imel svoj letni občni zbor, na katerem je kritično presreljal svoje delo. V primeri s prejšnjimi leti je bilo opaziti precejšnji zastop Razen godbe pa rihala, ki je pridelala samostojen koncert v Metliku in Črnomelju in sodelovala na vseh proslavah in predstavah doma in še v okraju, so bili vsi drugi odsek precej manj delavni. Pevski zbor, ki je prejšnja leta živahnega deloval, je v tem letu nastopal samo z proslavi desetletnice ustanovitve Belokranjske brigade, sicer pa se ni pokazal javnost. Tudi delo folklorne grupe, ki je poleg nastopov na Ljubljanskem festivalu, je bilo slabje kot v preteklem letu in prav tako se s kakim posebnim uspehl ne more povahliti šahovski odsek. Ljudska knjižnica boleha na premajhnih denarnih virih in tudi število njenih obiskovalcev ni zadovoljivo. Ljudska univerza je imela sicer

nekaj dobrih, lepo obiskanih večerov, vendar še na spomlad, medtem ko so bili zimski meseci brez predavanj. — Premajhno ljudskoprosvetne dejavnosti doma pa je lepo zapolnilo nekaj kvalitetnih dramskih in pevskih gostovanj iz Ljubljane, Novega mesta in od drugod.

Zelja Metličarov je, da KUD »Janez Marentič« v novem letu spet razvije svojo nekdajno dejavnost in tako dvigne kulturno in ljudskoprosvetno življenje v Metliku.

Na občnem zboru je bil izvoljen po večini starl odbor z do sedanjim predsednikom prof. Jožetom Dularjem.

## V Zagradcu niso predpisovali davkov po obrazu

Zadnjem akcioniranjem davkov so v Zagradcu razdelili na zborov volvec z odkrito in jasno besedo. Niso se ustrasiši ne vlaških veljakov in tudi njim odmerili na javnem sestanku, kot jim pripada. Poleg tega so na občinske oglašne deske izvezeli sezname davkoplakevcev z odmerjenim vsoto, tako, da je vsakdo lahko videl, koliko je kateri obremenjen. Tako od strani davkoplakevcev razen par izjem sploh ni pritožb. Nasprotno pa so v Zužemberku stalin prepriči in razburjenju gledje odmere. Sklep, da se izvesijo sezname na oglašne deske, je ostal na papirju, le davčne knjižice so razdelili s tisoč parolo »molči in plačaj«. Ne smemo se čuditi, da je v Zužemberku naporno delo nekaj prizvenih aktivistov le bob ob steno. Stalni in čisto nepotreben prepriči morajo izginuti, delo na občinskem ljudskem odboru pa bi moralo bujnejše utripati.

Nasprotni pa je treba, da so bili vsi dijaki na cilju postreženi s toplim čajem, za katerega sta darovala večje količine sladkorja metliške Splošne trgovske podjetje in Kmetijska zadružna.

Tako je vodstvo metliške gimnazije načelo na razumevanje prav povsed, tako v Metliku kot pri učiteljstvu v Draščih in tov. Simončevi, ki je prevzela nelehko delo, da je okrepčala skupino, ki ni dobro učila.

Pripravnosti pa je treba, da so bili vsi dijaki na cilju postreženi s toplim čajem, za katerega sta darovala večje količine sladkorja metliške Splošne trgovske podjetje in Kmetijska zadružna.

Medtem so tri ostale večje skupine dijakov čez dan in strn hitele po sledi ranljene lisice in se končno prav tako znašle v Draščih.

Vsi ti tekli so bili samo uvod v razno tekmovanje in tekmovalne igre, v katerih so sodelovali tudi učenci osnovne šole v Draščih.

Pripravnosti pa je treba, da so bili vsi dijaki na cilju postreženi s toplim čajem, za katerega sta darovala večje količine sladkorja metliške Splošne trgovske podjetje in Kmetijska zadružna.

Tako je vodstvo metliške gimnazije načelo na razumevanje prav povsed, tako v Metliku kot pri učiteljstvu v Draščih in tov. Simončevi, ki je prevzela nelehko delo, da je okrepčala skupino, ki ni dobro učila.

Nasprotni pa je treba, da so bili vsi dijaki na cilju postreženi s toplim čajem, za katerega sta darovala večje količine sladkorja metliške Splošne trgovske podjetje in Kmetijska zadružna.

Medtem so tri ostale večje skupine dijakov čez dan in strn hitele po sledi ranljene lisice in se končno prav tako znašle v Draščih.

Pripravnosti pa je treba, da so bili vsi dijaki na cilju postreženi s toplim čajem, za katerega sta darovala večje količine sladkorja metliške Splošne trgovske podjetje in Kmetijska zadružna.

Medtem so tri ostale večje skupine dijakov čez dan in strn hitele po sledi ranljene lisice in se končno prav tako znašle v Draščih.

Pripravnosti pa je treba, da so bili vsi dijaki na cilju postreženi s toplim čajem, za katerega sta darovala večje količine sladkorja metliške Splošne trgovske podjetje in Kmetijska zadružna.

Medtem so tri ostale večje skupine dijakov čez dan in strn hitele po sledi ranljene lisice in se končno prav tako znašle v Draščih.

Pripravnosti pa je treba, da so bili vsi dijaki na cilju postreženi s toplim čajem, za katerega sta darovala večje količine sladkorja metliške Splošne trgovske podjetje in Kmetijska zadružna.

Medtem so tri ostale večje skupine dijakov čez dan in strn hitele po sledi ranljene lisice in se končno prav tako znašle v Draščih.

Pripravnosti pa je treba, da so bili vsi dijaki na cilju postreženi s toplim čajem, za katerega sta darovala večje količine sladkorja metliške Splošne trgovske podjetje in Kmetijska zadružna.

Medtem so tri ostale večje skupine dijakov čez dan in strn hitele po sledi ranljene lisice in se končno prav tako znašle v Draščih.

Pripravnosti pa je treba, da so bili vsi dijaki na cilju postreženi s toplim čajem, za katerega sta darovala večje količine sladkorja metliške Splošne trgovske podjetje in Kmetijska zadružna.

Medtem so tri ostale večje skupine dijakov čez dan in strn hitele po sledi ranljene lisice in se končno prav tako znašle v Draščih.

Pripravnosti pa je treba, da so bili vsi dijaki na cilju postreženi s toplim čajem, za katerega sta darovala večje količine sladkorja metliške Splošne trgovske podjetje in Kmetijska zadružna.

Medtem so tri ostale večje skupine dijakov čez dan in strn hitele po sledi ranljene lisice in se končno prav tako znašle v Draščih.

Pripravnosti pa je treba, da so bili vsi dijaki na cilju postreženi s toplim čajem, za katerega sta darovala večje količine sladkorja metliške Splošne trgovske podjetje in Kmetijska zadružna.

Medtem so tri ostale večje skupine dijakov čez dan in strn hitele po sledi ranljene lisice in se končno prav tako znašle v Draščih.

Pripravnosti pa je treba, da so bili vsi dijaki na cilju postreženi s toplim čajem, za katerega sta darovala večje količine sladkorja metliške Splošne trgovske podjetje in Kmetijska zadružna.

Medtem so tri ostale večje skupine dijakov čez dan in strn hitele po sledi ranljene lisice in se končno prav tako znašle v Draščih.

## Kjer dela dober političen aktiv

tam tudi uspeh ne izstane. To velja za Zagradec in Ambrus. V Zagradcu redno obiskuje kmetijsko šolo 35 fantov in dekle, ki hodijo tudi iz oddajnega ljudskoprosvetne dejavnosti doma pa je lepo zapolnilo nekaj kvalitetnih dramskih in pevskih gostovanj iz Ljubljane, Novega mesta in od drugod.

KUD Loški potok pripravlja koncert narodnih pesmi. Pel bo moški zbor pod vodstvom tov. Prežija. Igralska družina pa študira sodobno dramo Angleža Priestlyja »Inspektor na obisku«.

B. C.

Prejeli smo 12. številko I. letnika glasila Turistične zveze Slovenije.

Turistični vestnik. Lepo in zanimivo pisano in urejanje list je primerno strokovnega materiala s področja slovenskega turizma in problemov, temveč slui z opisom in prikazom načinov turističnih pohodov, načinov propagandi za slovenske kraje, načinov, ki kažejo srečo Evropi, kakor je že danes zapisal nekaj detele.

Nekateri članki: V Orinaku in okoli, Med Savino, Sava in Solto ter Turizem ob slovensko-hrvaški meji.

Članki na vsebine, kakih golej potom, temveč so pisani živahnemu, s prikazom vseh raznovrstnih zanimivosti kraja, naravnih, umetniških in podobno.

Predstavljajo vse, kar je v turizmu.

Članki na vsebine, kakih golej potom, temveč so pisani živahnemu, s prikazom vseh raznovrstnih zanimivosti kraja, naravnih, umetniških in podobno.

Predstavljajo vse, kar je v turizmu.

Članki na vsebine, kakih golej potom, temveč so pisani živahnemu, s prikazom vseh raznovrstnih zanimivosti kraja, naravnih, umetniških in podobno.

Predstavljajo vse, kar je v turizmu.

Članki na vsebine, kakih golej potom, temveč so pisani živahnemu, s prikazom vseh raznovrstnih zanimivosti kraja, naravnih, umetniških in podobno.

Predstavljajo vse, kar je v turizmu.

Članki na vsebine, kakih golej potom, temveč so pisani živahnemu, s prikazom vseh raznovrstnih zanimivosti kraja, naravnih, umetniških in podobno.

Predstavljajo vse, kar je v turizmu.

Članki na vsebine, kakih golej potom, temveč so pisani živahnemu, s prikazom vseh raznovrstnih zanimivosti kraja, naravnih, umetniških in podobno.

Predstavljajo vse, kar je v turizmu.

Članki na vsebine, kakih golej potom, temveč so pisani živahnemu, s prikazom vseh raznovrstnih zanimivosti kraja, naravnih, umetniških in podobno.

Predstavljajo vse, kar je v turizmu.

Članki na vsebine, kakih golej potom, temveč so pisani živahnemu, s prikazom vseh raznovrstnih zanimivosti kraja, naravnih, umetniških in podobno.

Predstavljajo vse, kar je v turizmu.

Članki na vsebine, kakih golej potom, temveč so pisani živahnemu, s prikazom vseh raznovrstnih zanimivosti kraja, naravnih, umetniških in podobno.

JOŽE ZAMLJEN DREJC:

# spomin

Bilo je julija in avgusta 1941. leta, ko smo se odpravili na Gorjanice k Miklavžu: Valetov Maks, Pirkovičev Fran in jaz. Da bi ne bilo preveč očitno, smo vzel si s seboj tudi mojo ženo, njeno sestro Zoro in otroke. Rožca iz Novega mesta, Bojan in njegovo dekle pa so že bili zgoraj. Za stanovanje smo si izbrali Dolnškovo počitniško hišico, nekaj metrov od Nackovega planinskega hotela. Iskal smo primerna mesta za kasnejše partizansko gorovanje, se pogovarjali o najrazličnejših delih in končno smo se umaknili tudi Italijancem.

Nekega dne so me pripravili, da sem narusal Nackov hotel, pod sliko pa sem napisal »V spomin in smo se vsi, ki smo bili takrat pri Miklavžu, podpisali. Razen zgoraj naštejši se šentjernejški Lampe, kostanjeviški Bajec Tinček in Tratinik Tone.

Nič hudega sluteč je Nacek obesil sliko našega obiska na steno v veliki sobi. Se nekaj dni smo bili pri Miklavžu, nato pa smo odšli vsak v svojo stan. Kak temelj ali štirinajst dni pa pride Nacek v Šentjernej in mi pripoveduje tole zgodbico:

»Nekaj dni po vašem odhodu so priliš k meni brusniški karabinjerji in z njimi tudi novo-meski komisar ter četa italijanskih vojakov. Tenenteju je menj žena se hišce zašila, ker si jih je raztrgal. In ko se tudi v veliki sobi, so se zagledali v svojo sliko. Kaj, vrag vedi, jem ho ugnalo na sliku all twoje borcev ali kaj drugega: sneli so jo, ogledovali in ko so odšli, je ni bilo več na steni. Odnesli so jo s seboj. Z Ani sva ugibal kaj sedel z zakaj so jo vzeli. No, pa saj več, človek marsikaj pozabi in tako sva pozabila tudi na to sliko. Drugi dan ni bilo niti. Toda naslednji dan sta prišla k meni dva brusniška karabinjerja in sta dejala: »Capo Hudoklin Ignacij avanti a noi! Kaj pa se je hudiča zgodilo? Prav niti mi ni pomagalo, moral sem z njimi v Brusnicu. Prav niti dobro se nisem počutil, ko sem korakil v tako lepi druščini med dvema karabinjerjema. In res, na karabinjerski stanici je imel ta glavnina v rokah mojo sliko in jo ogledoval. Prvo vprašanje je bilo, če sem jaz Hudoklin in če je ta slika moja. Ce poznam tebe in kaj si in kje si? Nikar ne zameri, povedal sem, da si naš učenik, da si v Šentjerneju in da si narusal to sliko v spomin. On pa si niti hotel prav niti k sebi. Spraševal me je, če vem zakaj si napisal v spomin. Rekel sem mu prav ponzočno, da to že ti veš, ker si učenik, pa da že znaš dobro slovensko. On pravil, da je tudi za spomin slovensko. Jaz sem samo skomignil z ramo in nisem rekel ne bes ne mev. Takrat pa mi začne pripovedovati, da je to

## Naša črta

Italijani in Nemci. Tudi tisti trije srčki mu niso bili všeč. Rekel je, da ti trije srčki pomenijo Slovence, Hrvate in Srbe, ki se bodo borili proti Italiji in tudi zmagali. Pa ne samo to, ampak da bodo zmagali socialisti, kar dokazuje ta neugodnik, ki se je tako val preko črke V. Jaz nisem vedel o tem niti, čeprav sem se mi je zdele, da ju tako. Verjem, da mi nisem prav niti priznal, da bi jaz kaj vedel o tem. Pa me je spet navel, »Zakaj pa je streha rdeča? Jaz pa sem mu dejal, da je streha že od vsega početka rdeča, ker sem jo moral barvati z mlajm, da mi je ne bo voda prezira. Pa se ni bilo dovolj. Zakaj pa je plot pola V-jev in zakaj je to drevo narisan, kot V? Ej, dragi moj, tolpi pa niti, kar si budi. To so protidržavna dejanja in zato se boste zagovarjali vse, ki ste se tukaj podpisali! Povem ti, da mi je postajalo vrčo in bi bil raje med samimi medvedi, kakor pa takole brez vsega pri teh vrugih. Otepjal sem se na mleče vitez, da sem le revn gospodinar na Gorjancih in da tega ni videl se nihče drugi, kakor tisti, ki so se podpisali. Pa ni vse skupaj nič pomaga. Niso me spustili in drugo

Izmed najhujših pregreh zoper dobro majstro Italijo in da svata, ker si narusal, in jaz, ker sem obesil to sliko na steno, izdalca Italije. Če mi verjamess ali ne, jaz sem se zelo začudil, zraven sem si pa misli, da ne bo prav niti dobrega. Najbrže sem napravil neumet obraz, da mi je začel razlagati, da v pomeni po angleščini zmaga in da si ti narusal. V samem zato, da bi pokazal, da bodo zmagali Anglezi, ne pa

jutro so me odpeljali v Novo mesto.

V Novem mestu so mi sliko spet pokazali in spraševali isto, kakor v Brusnicah. Komisar je migal z brado, kakor tista koza, ki se ti je obesila, ker si jo pripeljal iz nezavisne Hrvatske pa ni mogla preživeti okupacije. Vse moje besede niso prav niti pomagale. Imeli so me se vedno za sovražnika Italije in velikega Mussolinija. Ko je imel kozebradec že vsega dovolj, je privlekel na denar se mojo tablico hišnje številke. »Ej, vidiš, dragec, kaj pa je to. Zakaj si pa tudi številko napisal na rdečo kred?« Ce nočeš sam povedati, ti bom pa jaz. To si napisal zato, ker hoces vsem bandidotom pokazati, da si komunist in se banditom ni treba batiti ne tebe ne tvorbi!« Ne zameri, jaz sem moral tako, če sem hotel prit iz te šlamastike. Rekel sem, da je dobil moj sin Roman tako kredo od učenika, ker mu je prinesel gorjanskih rož za zdravljenje želodeca in ledve. Otroci so pa najbolj veseli rdeči reči. Kaj sem hotel drugega, ko pa je koža brada tako grozovito migala, da mi je kar oči zbadalo. En teden so me držali v tistem hotelu za Krko, potem pa je le prisel nekdo, ki mi je dejal: »Avant! Kazal! Pobral sem šilja in kopita. Na cesti me je dobila Rožca in mi povedala, da so bili že vsi zaslišani in da so se nekako zmagali, bodo pa zaslišali tudi one Šentjernejce. S tem je misila tebe in svoje. Glej, da bo tako povedal, kot sem hotel priti z te Šlamastike, niti batil, da bi te zaprili za dalj časa ali pa te celo dalo pred krvavo rihto.«

Pošteno sem se zasmajel, kajti še malo se mi ni sanjalo, da bodo Italijani videli v tej sliki tako protidržavno dejanje. Da, tako je: Kogar je pličala kača, ta se boj zvite vrvi!

Zakaj pa je plot pola V-jev in zakaj je to drevo narisan, kot V? Ej, dragi moj, tolpi pa niti, kar si budi. To so protidržavna dejanja in zato se boste zagovarjali vse, ki ste se tukaj podpisali! Povem ti, da mi je postajalo vrčo in bi bil raje med samimi medvedi, kakor pa takole brez vsega pri teh vrugih. Otepjal sem se na mleče vitez, da sem le revn gospodinar na Gorjancih in da tega ni videl se nihče drugi, kakor tisti, ki so se podpisali. Pa ni vse skupaj nič pomaga. Niso me spustili in drugo

Izmed najhujših pregreh zoper dobro majstro Italijo in da svata, ker si narusal, in jaz, ker sem obesil to sliko na steno, izdalca Italije. Če mi verjamess ali ne, jaz sem se zelo začudil, zraven sem si pa misli, da ne bo prav niti dobrega. Najbrže sem napravil neumet obraz, da mi je začel razlagati, da v pomeni po angleščini zmaga in da si ti narusal. V samem zato, da bi pokazal, da bodo zmagali Anglezi, ne pa

## Ganjiva kitajska zgodba

Mlada, milosrđna in ljubka Cu-En-Li je bila potoka solza ob smrtni posteli svojega preljudičega moža Čan-Su-Lija. »Nikdar, nikdar te ne bom pozabila! Nikdar ti postal nezvezna! Večno bom same jokala za teboj, moj vzvišeni Čan-Su!«

Čan-Su-Li je pa bil moder mož »Večno nikar ne ostari zvesta mojemu spominu. Pošči si drugega in ga ljudi!« Bistra ženica je malo pomisnila pa rekla: »Oh, Čan-Su, niti moj sonce in mesec! Obljubam te, da dva leta ne bom pogledala drugog!« Nasmehnih se je umirajoči Čan-Su-Li: »Nikar, le koliko časa mi ostani zvesta, da se bo posusnil prst na mojem grobuh!«

Modrijan je samo zamisljeno pogledal na daljne planine, reklo ni pa nič.

## UMRL JE »KRALJ« CIGANOV

Kred kratkih so pokopali v Washingtonu na pokopališču Mount Oliver »kralja« ameriških ciganov. To je bil kralj John, star 77 let. Krsta je bila pokrita z zlatim pokrovom in je stala 10.000 dolarjev. Pogreb so se udeležili zastopniki članskega rodu iz cele Amerike, kakih 400 po številu. Umrl članski kralj je zapustil štiri slike in tri hčerke, eden od sestrov bo sedaj njegov naslednik. Kralj John je bil rojen v južnoameriški državi Peru.

V KLJUB izredno velikim stroškom pa ostane članina neizpremenjena

## TEHNIČNE ZANIMIVOSTI

## 25.300 metrov visoko

Ameriški letalski podpolkovnik Marine Carl se je s svojim letalom dvignil visoko 25.300 metrov (trikrat tako visoko, kot je najvišja gora sveta). Odletel pa ni s tal, temveč ga je bombarder potegnil na 10.000 metrov višine. To je doslej največja višina, ki jo je dosegel človek.

## Vlak z gumijastimi kolesi

Brezovški na progi Pariz-Strasbourg imajo gumijasta kolesa — pnevmatike. To je najnovije tehnična priboritev, ki veliko obeta. Vlaki z gumijastimi kolesi, ki vozojo na imenovani progi, dosežejo večjo brzino od drugih, potrebujejo pa manj pogonske sile. Zaradi večjega trenja gume in tračnic lahko premagajo na progi tudi večje vzpetine, kakor vlaki z železniškimi kolesi. Izum je francoski. Kolesa s pnevmatikami uvažajo že tudi v pariški podzemski železnici, železne tracnice pa domačajo z dvema ozkima betonskima trakoma.

## Svetovni rekord z letalom

je dosegel ameriški pilot William Farno. Z reaktivnim letalom tipa »Sabre F-86« je dosegel brzino 1.151 kilometrov na uro (vlak Novo mesto–Ljubljana prevozni v istem času 30 kilometrov).

## 100-letnica injeckionske igle

Instrument, brez katerega si sploh ne moremo zamisliti sodobne medicine, je injeckionska igla. Izumil jo je pred 100 leti francoski zdravnik dr. Gabriel Pravaz. Njegov izum je obrnil državniško znanost na povsem nova pot.

## Jeklene plošče, tanjše od lasu

Neka tovarna v Ameriki (v Illinois) je nedavno izdelala jeklene plošče, debele komaj dve tisočinki milimetra — 30-krat tanjše od lasu. Uporabljali jih bodo v elektronski industriji.

## CICIBANI

Cicibančki, ali ste že videli lutkovno igro »Cariboni klobuk?« Ce je niste, pridite v nedeljo 20. decembra ob 10. ali 11. ur. Vstopnina običajna.

Za novo leto pa pripravljajo lutkovno gledališče za vas veliko presečenje. Kakšno, boste videilli!

## KNJIŽNI PROGRAM PRESERNOVE DRUŽBE ZA LETO 1955

Vsač član Prešernove družbe bo prejel najkasnejše do 1. decembra 1954 naslednjih pet knjig:

1. KOLEDAR ZA LETO 1955;
2. povest Franceta Bevka: »TUJA KRI;«
3. Honore de Balzac: »GOBSECK« in druge zgodbe;
4. mladinska povest Ivana Zormana: »SVOBODNI GOZDOVI;«
5. poljudnoznanstveno delo: »DEZELE SVETA.«

Potrudili se bomo, da bodo vse knjige tudi po opremi dostojne svoje vsebine. Posebno opozarjam na knjige »Dežel svet« in »SODELJUJTE PRI SIRJENJU NAPREDNE KNJIGE!«

Postanite podporni član tudi vi in sestreljite pri sponzoriranju našega programu. Redne in podporne člane sprejemajo vse povernjci in vse knjigarne, ustanovne člane pa Glavni odbor.

## PRESERNOVA DRUŽBA LJUBLJANA, ULICA TONETA TOMŠICA 9.

Potihem pa je zašepetal: »Ah, ko bi že kmalu priskoš to!«

Preslišal je njen šepet in ji odgovoril s ponosnim glasom:

»Za borce sem brez skrbi. Tovariš Milan je že vedel, zakaj je zamenjal pero s puško. In danes sem, bogome, videl, da njegova puška ne pozna prijatelja...«

Tačas je nju razgovor prekinil glasno klicanje globoko v gozdu: »Ho! Ho! Ho!«

Bordi so skočili pokonci. Vsak je pograbil svojo puško. Kurir Gregor in Potočnik sta se nemo spogledala.

»Kdo neki prihaja?« je če čas zamrzel Gregor.

»Najbrž je starji Cerjanc — naša zvezra iz Gradača,« je odvrnil Potočnik. »A zakaj klice? Pot mu je poznana. Ali je mogoče začeti?«

Gregor pa se je nasmehnil: »Ne, to je mladenički glas. In zdi se mi, da tu glas poznam.«

Vrgel je puško na rame in se poslovil od Potočnika z besedami: »Saj dovoliš, da mu grem nasproti, ne?«

In utonil je v temi, ki se je bolj in bolj zgoščevala v Veliki lozi. Kmalu zatem so ga tovariši slišali, kako se je tudi sam oglasil neznancu na njegovo ponovno klicanje, z jasnimi vzklikmi: »Ho! Ho! Ho!«

Komaj je minilo dobrih deset minut, se je Gregor vrnil s Starščevim Tijčetom.

»Smrt fašizmu, partizanji!« je mladec pozdravil z nasmehom, ves strečen in zadovoljen, da je končno le našel njihovo zatočišče v Veliki lozi.

»Glej ga! To te jezi?« se je zasmajela. »A ozdravil boš in spet boš tolkel fašiste, IVE! Tolkel jih boš ti in tvoji fantje, dokler ne bodo dotolčeni do kraja.«

Sč. Sedel je pokraj ugašajočega ognja in olajšano vzkliknil:

»Kdor išče, ta najde! Taval sem in taval po lozi, nazadnje pa sem le ujel v nos rahil dim skritih partizanskih ognjev...«

Ozr se je naokoli in se zadovoljno nasmehnil. »Saj skriti ste pa dobro, bogome! Kdo bi vas le našel! Nihče! Tudi ognja ni bilo videti, ker ste se zarilili v tole drago...«

»Ti je všeč? se je nasmehnil Milena.

»Všeč!« je odgovoril. »Tudi nazaj v vas ne namenjam več iti. Zdaj sem tu. Sprejemite me v svoje vrste, tovariši!«

Ko pa je videl, da so se začudili njegovi nagli odločitvi, je dodal: »Ze več dni je minilo, odkar sem se odločil, da se bom tudi jaz boril za našo svobo. Saj ste videli... Deda so mi tudi ubili. In našo vas požgali. Moram se maščevati za vse, kar so nam hudega storili,« je sklonil glavo ob žalostnem podzivljanju vsega, kar je šlo zadnje dneve mimo njega. »Da, boril se bom in hočem se boriti!« je zdaj glasnejši spregovoril v tišino. »Domov pa se bom vrnil, ko bomo ponesev zastavo zmage in svede vse belokranjske vasi... In tudi in našo vas, razrušeno in požgano...« je sklonil glavo na prsli.

Naslednji dan so boriči počivali in si pripovedovali doživljaje iz prestarih borb. Tudi Tijč je pripovedoval tovarišem, kako je Bastiani v šoli zapiral otroke ter jih pretepal. Cesa vsega ne vedel! Vse je vedel, saj je njegova sestrica Danica sleherni dan tokiko pripovedovala o krivicah, ki jih je fašistični učitelj delil otrokom v gradaški šoli.

Našo Danico je nekoč zaprl od poldneva do noči samo zato, ker je rekla, da ima doma dovolj hrane in ker ni marala jesti iz fašistične GILL ku-

hinje fašističnih makaronov,« je ponavljala, kar mu je včasih pripovedovala Danica, ko je pritekla iz Šole. »Ko pa je Bastiani še tisti teden prišel k nam po jajcu, je Danico zatožil mami. Mama pa seveda narejeno: »Ji bom že pokazala! Samo pred oči mi naj pride! Oh! Kdo je maloprodajnica! Pa nikar je ne zameri, saj je še otrok in ne ve, da se spodobi, kaj pa ne. Seveda, makaronov pa res nikoli ni marala jesti. Saj veste, ni navajena... Naši otroci imajo najrajsi debelačne žgance...« In Bastiani je potolačen odšel, mami pa je rekla, da bo prihodnjih Danico zaprl za tri dni skupaj, dokler ne bo se stradanja sama prosila, naj ji dajo makaronov... In ni pozabil dodati, da se Danica ne zna pametno zadržati...«